**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**SETTORE TECNICO SPORTIVO**

**00196 Roma - Viale Tiziano, 70**

**info:** [**www.federmoto.it**](http://www.federmoto.it) **e-mail:** **sts@federmoto.it**

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| REGOLAMENTO PARTICOLARE**Gara di ENDURO**  | Codice Moto Club | Regione | Provincia |
| Codice Gara | Codice fiscale - Part.IVA Moto Club |

**Art. 1. - ORGANIZZAZIONE** - IlMoto Club       indice ed organizza per il giorno       una manifestazione di Enduro territoriale [ ]  Titolata [ ]  Non Titolata, valevole per la disputa del **CAMPIONATO REGIONALE ENDURO**

L'organizzazione ha sede in      (Città)      Via

Tel. (pref.      )/      sino al giorno

presso      Tel. (pref.     )/      dal giorno

**Art. 2. – CLASSI E MOTOCICLI -** I motocicli ed i ciclomotori devono corrispondere all’Art. 7 delle Norme Sportive Enduro e sono suddivise nelle seguenti classi**:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Classe** | **Sigla** | **Anni di nascita** | **Ranking Iniziale****Min-Max** |
| **Elite** | UNICA | EU | 02 e prec | **0,00** | 35,00 |
| **Top Class** | UNDER | TCJ | 95 - 02 | **35,01** | 119,99 |
| **Top Class**  | SENIOR | TCS | 84 - 94 | **35,01** | 99,99 |
| **Top Class** | MAJOR | TCM | 83 e prec | **35,01** |  119,99 |
| **Codice** | Z | ZU | 02 - 04 | **35,01** | **S.R.** |
| **Cadetti** | UNICA | CU | 00 - 02 | 120  | 349,99 |
| **Junior** | 125 + 2502T + 300 + 2504T + 450 | JA + JB + JC + JD +JE | 95 - 99 | 120 | 349,99 |
| **Senior** | 125 + 2502T + 300 + 2504T + 450  | SA +SB + SC + SD + SE | 84 - 94 | 100 | 349,99 |
| **Major Master** | 2502T + 300 + 2504T + 450 | RBA + RC + RD + RE | 77 - 83 | 120 | 349,99 |
| **Major Expert** | 2502T + 300 + 2504T + 450 | XBA + XC + XD + XE | 70 - 76 | 120 | 349,99 |
| **Veteran** |  V + SV + UV diviso in 2T e 4T | V2 + V4 + W2 + W4 + UV2 + UV4 | (67 – 69) + (63 – 66) + (62 e prec) | 120 | 349,99 |
| **Territoriali** | 125 + 2502T + 300 + 2504T + 450  | TA + TB + TC + TD + TE | 02 e prec | 350  | **S.R.** |
| **Lady** | UNICA | LU | 04 e prec | **35,01** | **S.R.** |
| **Ospiti** | UNICA  | OU | 04 e prec | **35,01** | **S.R.** |
| **CANCELLARE LE CLASSI E/O CATEGORIE NON PREVISTE** |

**Art. 3. – PARTECIPAZIONE -** Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club di **qualsiasi regione** in possesso di Licenza:

|  |  |
| --- | --- |
| **ELITE** | **CON CLASSIFICA SEPARATA CHE NON ASSEGNA TITOLO** |
| **FUORISTRADA** | **NATI NEGLI ANNI 2004 e prec** |
| **AMATORIALE** |
| **MINIYOUNG** | **NATI NELL’ANNO 04 (DOPO IL COMPIMENTO DEL 14° ANNO)** |

**Art. 4. – MEDIE DI MARCIA -** La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi.

**Art. 5. – ISCRIZIONI -** L’iscrizione alla singola gara, dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito **http://sigma.federmoto.it/index.html**, entro LE ORE 24 DEL GIOVEDI PRECEDENTE LA GARA . La copia di avvenuto pagamento dovrà essere inviata al M.C. Organizzatore entro il giorno       accompagnate da:

bonifico bancario - IBAN

oppure tramite ricarica su carta postepay n°

**oppure con servizio paypal**

* INDIVIDUALE €
* SQUADRE €
* OSPITI €

Il numero limite iscritti è

**Art. 6. – OPERAZIONI PRELIMINARI -** Le O.P. vengono effettuate In località

Il giorno       dalle ore alle ore

Il giorno       dalle ore alle ore

**Art. 7. – PUNZONATURA -** Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall’art.7.2

**Art. 8. – PERCORSO -** La manifestazione si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km      suddivisi in N°       giri, di Km      ognuno

Ad ogni giro sono previsti N°      C.O. .

**Art.9. – AREA TRAINING –** L’area Training rispetterà i seguenti orari

Il giorno       **( Sabato)**  dalle ore       alle ore       edalle ore       alle ore

Il giorno       **( Domenica )**  dalle ore       alle ore

**Art 10 - PARTENZE DELLE GARE -** La partenza è fissata in località       Coordinate GPS

L’ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è il seguente       Inizio della partenza ore

**Art.11. – PROVE SPECIALI -** I tipi di Prova Speciale (Art. 10 Norme Sportive Enduro) sono: MOTOCROSS – ENDURO – ACCELLERAZIONE – ESTREMA. **Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali**:

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

**Art. 12. – ARRIVO -** L’arrivo della gara è fissato in località

**Art. 13. – CLASSIFICHE -** Vengono stilate le seguenti classifiche:

* Individuale Assoluta
* Individuale di classe
* Squadre **A**

L’esposizione delle Classifiche viene effettuata in località

**Art. 14. - NORMA GENERALE -** Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del RMM ed i suoi annessi, nonchè le NORME SPORTIVE SUPPLEMENTARI dell’anno in corso.

Direttore di Gara

Tessera D.d.G. N°      Firma (per accettazione)

tel       mail

Segretario di gara

Tessera FMI N°

Medico di Gara       Firma (per accettazione)

Tessera N°

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

 TIMBRO E FIRMA

Data

**N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).**

 PARTE RISERVATA ALLA FMI

Approvato in data       Il Presidente del Comitato Regionale