



Trofeo Regione Lombardia

Motoraid 2018

Art. 01 – Definizione

Il Trofeo Regione Lombardia Motoraid si svolge nell'ambito delle manifestazioni a carattere Regionale appartenenti al Turismo / Sport Motoraid.

Si definisce **Motoraid** la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada o fuori strada ,a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti.

Art. 02 – Motocicli Ammessi – Squadre di Club

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, **iscritti al Registro Storico FMI**, e **NON** iscritti al **R.S.** (cat. OPEN) in regola con il Codice della Strada e così suddivisi: **Vintage** (dalle origini al 1975), **Classic** (dal 1 Gennaio 1976 fino al 20° anno compiuto) **Gentleman** (dalle origini al 20° anno compiuto)

Scooter, motocicli e sidecar	dalle origini al 31- 12- 75	cat. V - VINTAGE
Scooter, motocicli e sidecar	dal 01-01-76 al 20° anno compiuto	cat. C - CLASSIC
Scooter, motocicli e sidecar	dalle origini al 20° anno compiuto	cat. GM- GENTLEMAN
Scooter, motocicli e sidecar	(comprese le elettriche) senza R.S.	cat. O - OPEN

Sarà possibile inserire una classe **Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, senza partecipare alle prove di abilità, con i soli **Controlli a Timbro di transito**.

Potranno essere iscritte anche squadre, la formazione delle squadre di Moto Club avverrà in maniera automatica durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo. La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di tre (3) per ogni singola gara. Saranno tenuti in considerazione i migliori tre (3) risultati per club.

In caso di pari merito, discriminante sarà il primo C.O. (in caso di ulteriore pari merito il secondo C.O., il terzo C.O., ecc..) del miglior componente della squadra.

Tutte queste classi concorreranno al Trofeo Regione Lombardia. Difformità accertata tra il R.S. presentato all'iscrizione e il veicolo partecipante, comporta l'esclusione dalla classifica.

Art. 03 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza di circa 50 Km. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori. Fac-simile dei segnali di indicazioni deve essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione. Lungo l'itinerario possono essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove Speciali di abilità (P.S.) e Controlli Timbro Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O./C.T.O anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, tranne in presenza di più C.O. all'interno della stessa zona No Stop, chiusa al traffico. La partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3 Km.



Art. 04 – Partecipazione - Conduuttori ammessi alle singole classi

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con tessera FMI per l'anno in corso, iscritti ad un Moto Club della Regione Lombardia, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo.

VINTAGE / CLASSIC:	il cui conduuttore abbia totalizzato almeno 11 punti nella Classifica Assoluta in uno dei 3 Trofei precedenti (2017 - 2016 – 2015)
GENTLEMAN:	tutti i conduuttori con moto ISCRITTE al Registro Storico Tutti i conduuttori over 80.
OPEN	tutti i conduuttori con moto NON ISCRITTE al Registro Storico. Immatricolate dal 1988 al 2018.
TURISTICA	tutti i partecipanti che NON vogliono fare le Prove di Abilità. Tutti i conduuttori con moto costruite fino al 1987 senza Registro Storico FMI.

Art. 05 – Controlli Transito – Controlli Orario – Cronometri Ammessi - Prove Speciali

Ogni prova deve svolgersi con una media oraria non superiore a **30 Km/h**. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduuttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di evitare ingorghi di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti “NON STOP” prima e dopo la linea di traguardo, posti ad un minimo di 10 (dieci) metri.

I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno **3 controlli** cronometrici (C.O.), tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule ed un numero di controlli transito (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli ben visibili. Gli apparecchi di cronometraggio ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi esclude il conduuttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco, anche in prossimità della partenza, chi verrà colto in flagrante sarà escluso dalla manifestazione. Tutte le PS della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 1h prima della partenza del primo concorrente.

Eventuali concatenate (P.S.) abbinata ai C.O. dovranno essere nel numero massimo di tre per ogni C.O. (massimo 4 fotocellule)

Art. 06 – Penalità

- **Controllo Orario di transito:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio.
- **Tratti “ Non Stop “:** (Nei tratti Non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, verrà segnalato con un avviso acustico).
- 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l’arresto motore e ripartenza.
- 50 punti (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i “tre ruote”.
- 300 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop
- 1000 PUNTI nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10”, per evitare che il ritardato inserimento nell’ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell’ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall’ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.
- **Controlli Timbro:** qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
- **Tempo massimo:** ad ogni controllo orario di transito ed all’arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla “ Tabella di Marcia “, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica.

Art. 07 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve contenere :

- Il numero del concorrente
- L’orario di partenza.
- Le eventuali Prove Speciali con i relativi tempi di percorrenza
- Il percorso con l’indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo.
- L’ubicazione dettagliata dei C.O. , dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli.
- L’orario di transito ai vari controlli.
- Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito
- Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La tabella di marcia inoltre deve essere plastificata per garantire la sua lettura e conservazione anche in condizioni meteo sfavorevoli.

La “ Tabella di Marcia “ deve essere consegnata al conduttore all’atto delle O.P. (Iscrizioni).

La stessa sarà ritirata al termine dell’ultimo Controllo Orario dal personale addetto, e non potrà più essere restituita al concorrente.

Art. 08 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E’ obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l’esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l’immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L’abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta



a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.

Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o Ufficiale di Percorso delegato. Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 09 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di partenza, con il motore in moto all'ora stabilita. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza, e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare ecc.).

I cronometristi devono sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti, la mancata applicazione di questa norma, anche per forza maggiore, escluderà la prova dal Trofeo Regionale.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Durante la gara la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori. Pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertata dal Direttore di Gara o i suoi collaboratori.

Art. 10 – Classifiche della manifestazione – Premi - Reclami

Il **Direttore di Gara** stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle categorie Vintage, Classic, Squadra di Club, Open, Gentleman, redatte sulla base della somma delle penalità. Al termine di ogni manifestazione, copia delle classifiche, **firmate dal DdG e controfirmate dai Cronometristi** devono essere consegnate o inviate entro 5 giorni al responsabile del Comitato Regionale per l'aggiornamento delle Classifiche del Trofeo Regione Lombardia. Saranno premiati: almeno il **Primo classificato della Assoluta** ed **almeno i primi 3 classificati** per le classi **Vintage, Classic, Squadra di Club, Open, Gentleman** (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti). In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P. , comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione degli organizzatori.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle classifiche.

Art. 11 – Classifica finale del Trofeo

La classifica del Trofeo sarà redatta dalla Classifica Assoluta delle singole prove dove saranno estrapolate le quattro categorie **Vintage – Classic – Gentleman – Open – Squadra di Club** sulla base di tutte le prove, iscritte a calendario, con i seguenti punteggi,

1° : 20 punti	2° : 17 punti	3° : 15 punti	4° : 13 punti	5° : 11 punti
6° : 10 punti	7° : 9 punti	8° : 8 punti	9° : 7 punti	10° : 6 punti
11° : 5 punti	12° : 4 punti	13° : 3 punti	14° : 2 punti	15° : 1 punto

Dal 16° all'ultimo classificato si assegnerà 1 punto.

A fine stagione, **sarà premiato il primo classificato della Assoluta**, inoltre saranno premiati i primi tre classificati delle classi: **Vintage, Classic, Gentleman, Open, Squadre di Club**.

In caso di pari-merito discriminante sarà il maggior numero di primi acquisiti, di secondi, di terzi ecc. in caso di ulteriore parità discriminante saranno i punti acquisiti nell'ultima prova iscritta a calendario.

Art. 12 – Premio di presenza

A fine stagione, a coloro che hanno partecipato ad almeno a $\frac{3}{4}$ delle prove iscritte a calendario, gli sarà riconosciuto un attestato di partecipazione al Trofeo Regione Lombardia.

Art. 13 – Direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida di un **Direttore di Gara** abilitato, iscritto all'albo, che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto e consegnarlo con la lista dei partecipanti (compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del Art.10.(classifiche) al CO.RE.

Le due prove discriminanti per l'assegnazione del punto di presenza da portare in dote alla prova finale di Campionato Nazionale (come previsto dal Regolamento Nazionale) saranno scelte durante la riunione per la definizione del calendario Regionale.

Art. 14 – Obblighi dell'Organizzatore - Assicurazione

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di Motoraid, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civili derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili. Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

Art. 15 – Moduli Iscrizioni – frecce segnaletiche

Il modulo d'iscrizione alla manifestazione di Trofeo deve essere del **tipo unificato**. Le frecce segnaletiche devono essere del **modello unificato**.

Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, mettere delle staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto.

I cartelli segnaletici i **C.T.** e **C.O.** devono essere del **modello unificato**. Copia è possibile averla dal Comitato Regionale Moto d'Epoca.



Art. 16 – Tassa iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

La **quota massima** di iscrizione **alla sola** manifestazione, è fissata in 20,00 €.

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari.

E' consentito agli organizzatori qualora lo ritenessero necessario ai fini organizzativi, fare uso ANCHE della preiscrizione, favorendo i pre-iscritti con l'applicazione di agevolazioni particolari.

Art. 17 – Prove valide per il Trofeo

Saranno valide per il Trofeo Regione Lombardia tutte le prove iscritte in calendario a **carattere Regionale** approvate dalla Commissione Moto d'Epoca Lombardia.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento (*valido solo per le prove del Trofeo Regione Lombardia*) valgono in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno.

03/02/2018

Rev.00