



CAMPIONATO REGIONALE MOTOGIRI

**NOTE PER GLI ORGANIZZATORI DEI *MOTOGIRI 2018* e delle prove degli EVENTI DI AGGREGAZIONE
SPERIMENTALI “*TROFEO MOTOTOUR 2018*”**

La Commissione Turistica Regionale (C.T.R.) del Comitato Regionale F.M.I. della Lombardia (CO.RE) stabilisce quanto segue:

Sia i Moto Club organizzatori delle prove valide per gli Eventi Di Aggregazione Sperimentali “*TROFEO MOTOTOUR*” che i Moto Club organizzatori di *MOTOGIRI*, sono tenuti ad osservare, oltre ai regolamenti specifici, anche i sotto elencati punti:

- 1) La lunghezza dei Motogiri deve essere di un minimo di 100 chilometri da percorrere su strade asfaltate, aperte al normale traffico e idonee al passaggio di tutti i veicoli a motore.
- 2) E' **obbligatorio** allestire il controllo dei partecipanti al Motogiro (Conduuttori, Conduuttrici, Passeggeri), con la distribuzione di appositi pass dedicati forniti dalla C.T.R.) prima che accedano al luogo della Manifestazione.
- 3) Il R.P. del Motogiro deve contenere la dettagliata descrizione del percorso con indicate le località sedi dei Controlli di Transito.
- 4) Sul R.P. del Motogiro deve essere **obbligatoriamente** indicato l'orario limite entro il quale arrivare e consegnare le Tabelle Timbro.
- 5) Le Tabelle Timbro sono fornite dalla C.T.R. e **devono essere consegnate, all'atto dell'iscrizione, sia ai Conduuttori, alle Conduuttrici che ai Passeggeri.**
- 6) **E' obbligatorio, per l'organizzatore, accertarsi che le Tabelle Timbro vengano compilate, dai partecipanti, con tutti i dati richiesti, prima della partenza o al massimo ai controlli timbro.**
- 7) Tutte le Tabelle Timbro vanno restituite alla C.T.R., sia quelle utilizzate che quelle inutilizzate.
- 8) Una copia della Tabella Timbro, con l'indicazione dei Timbri, differenti tra loro, deve essere allegata al R. P. del Motogiro.
- 9) **Ogni partecipante deve far apporre personalmente i Timbri di Controllo sulla propria Tabella Timbro. Non deve essere accettata, ai posti di controllo e all'arrivo, la consegna di più Tabelle Timbro, da parte di un singolo partecipante.**
- 10) Le sedi previste, denominate Controlli Transito (C.T.) ove effettuare i Timbri di Controllo (Minimo 2 – Massimo 4) devono essere visibili e segnalate, almeno 50 metri prima, con apposito cartello (di dimensioni minime 100 x 50 cm) riportante la scritta “CONTROLLO TRANSITO”. **Le sedi devono essere situate in spazi che permettano un'agevole e sicura sosta.**



- 11) Le frecce direzionali devono essere di colore **NERO** su fondo **GIALLO** con la scritta "MOTOGIRO", **devono essere posizionate in modo visibile e che avvertano per tempo il partecipante.** Le frecce indicanti il luogo di partenza del MOTOGIRO devono essere di colore **NERO** su fondo **BIANCO** con la scritta "**ISCRIZIONI MOTOGIRO**".
- 12) La tassa di iscrizione ai Motogiri è libera e soggetta all'approvazione della C.T.R. e comunque deve essere congrua a quanto previsto dal programma del Motogiro.
- 13) E' doveroso, per gli organizzatori, predisporre, all'atto dell'iscrizione ed alle sedi dei Controlli Transito, dei punti di ristoro per i partecipanti. All'arrivo è consigliabile organizzare un pranzo a prezzi contenuti. Comunque, a tutti i partecipanti, gli organizzatori devono garantire lo stesso trattamento sia alla partenza che ai posti di controllo.
- 14) **La eventuale accettazione al Motogiro di partecipanti non tesserati alla F. M. I., è a discrezione e responsabilità esclusiva del Moto Club organizzatore che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni fiscali regolanti la materia.**
- 15) **Le tasse di iscrizione dei non tesserati F.M.I. DEVONO essere di importo notevolmente maggiore di quelle previste per i partecipanti iscritti alla F. M. I..**
- 16) Anche per i *MOTOGIRI 2018* valgono, in quanto applicabili, le regole stabilite dal Regolamento Turistico Nazionale 2018, dalle Norme Sportive Supplementari 2018 e dal Regolamento Motogiri 2018, di cui, queste "Note", sono parte integrante.