



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

### REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

#### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in n°6 prove per ogni categoria**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 14/12/2017 come da circolare del 21/11/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\* € 20,00  
\*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 30,00
- Diritto di Urgenza € 30,00





- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 230,00 **2 gg** € 280,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG (14 ANNI COMPIUTI)	Tutte

1°. Per la partecipazione dei piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung sarà data precedenza d'iscrizione ai conduttori della regione Lombardia.

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
<b>Elite</b>	UNICA	EU	02 e prec	<b>0,00</b>	35,00
<b>Top Class</b>	UNDER	TCJ	95 - 02	<b>35,01</b>	119,99
<b>Top Class</b>	SENIOR	TCS	84 - 94	<b>35,01</b>	99,99
<b>Top Class</b>	MAJOR	TCM	83 e prec	<b>35,01</b>	119,99
<b>Codice</b>	Z	ZU	02 - 04	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Cadetti</b>	UNICA	CU	00 - 02	120	349,99
<b>Junior</b>	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	JA + JB + JC + JD + JE	95 - 99	120	349,99
<b>Senior</b>	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	SA + SB + SC + SD + SE	84 - 94	100	349,99
<b>Major Master</b>	2502T + 300 + 2504T + 450	RBA + RC + RD + RE	77 - 83	120	349,99
<b>Major Expert</b>	2502T + 300 + 2504T + 450	XBA + XC + XD + XE	70 - 76	120	349,99
<b>Veteran</b>	V + SV + UV diviso in 2T e 4T	V2 + V4 + W2 + W4 + UV2 + UV4	(67 - 69) + (63 - 66) + (62 e prec)	120	349,99
<b>Territoriali</b>	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	TA + TB + TC + TD + TE	02 e prec	350	<b>S.R.</b>
<b>Lady</b>	UNICA	LU	04 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Ospiti</b>	UNICA	OU	04 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>





1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. **I piloti della classe Lady non possono essere inseriti nelle squadre in alcun caso**
3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
4. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE e quelli della regione ma appartenenti a categorie per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
5. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
6. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età).

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 55,00
- SQUADRE € 55,00

## VII. NUMERI DI GARA

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione a carico del M.C. Organizzatore.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° minimo 2 giri previsti
- n° 3 P.S. per giro oppure un minimo di 30 minuti totali
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa

### d) BRIEFING

Dalle 9.45 alle 10.00

### e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.

La classe Ospiti partirà sempre in coda in ordine di ranking.

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara  
dalle 14.00 alle 18.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 7.00 alle 9.30

2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso endure) che funge da punzonatura.**

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:





Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

**2°.** Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

**3°.** Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

#### **h) TRANSPONDER**

L'uso è a discrezione del MC organizzatore.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto, a discrezione dell'organizzatore:

a) dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (art 8.1 comma 4 lettera d)

b) da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (art 8.1 comma 4 lettera e)

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

## **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadra

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli



### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO             | ✓ C. Reg. ASSOLUTO            |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER      | ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER     |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR     | ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR    |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR      | ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR     |
| ✓ C. Reg. CODICE Z             | ✓ C. Reg. CODICE Z            |
| ✓ C. Reg. CADETTI UNICA        | ✓ C. Reg. CADETTI UNICA       |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 125           | ✓ C. Reg. JUNIOR 125          |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T        | ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T       |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 300           | ✓ C. Reg. JUNIOR 300          |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T        | ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T       |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 450           | ✓ C. Reg. JUNIOR 450          |
| ✓ C. Reg. SENIOR 125           | ✓ C. Reg. SENIOR 125          |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T        | ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T       |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300           | ✓ C. Reg. SENIOR 300          |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T        | ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T       |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450           | ✓ C. Reg. SENIOR 450          |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T  | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300     | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300    |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T  | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 450     | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 450    |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T  | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300     | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300    |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T  | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450     | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450    |
| ✓ C. Reg. VETERAN 2T           | ✓ C. Reg. LADY                |
| ✓ C. Reg. VETERAN 4T           | ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR      |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 2T      | ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR       |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 4T      | ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR      |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 2T      |                               |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 4T      |                               |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 125     |                               |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 2T  |                               |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 300     |                               |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 4T  |                               |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 450     |                               |
| ✓ C. Reg. LADY                 |                               |
| ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR       |                               |
| ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR        |                               |
| ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR       |                               |
| ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI |                               |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2018 .

## **XI. NORME TERRITORIALI**

- Sono vietate, sulle maglie di gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara.
- Per tutte le gare del Campionato Regionale è istituita la figura del Direttore di Percorso.

## **XII. CALENDARIO 2018**

### **CAMPIONATO REGIONALE**

04 MARZO

M.C. CHIEVE

TC MAJOR – MAJOR – VETERAN

Mod. FE 2018 - Manifestazioni Territoriali - ENDURO 2018





18 MARZO	M.C. BOBBIO	TC MAJOR – MAJOR – VETERAN
10 GIUGNO	M.C. COSTAVOLPINO	TC UNDER – TC SENIOR -COD–CAD–JUN–SEN–TERRIT-LADY
01 LUGLIO	M.C. VALLI OLTREPO	TC UNDER – TC SENIOR - CAD–JUN– SEN–TERRIT-LADY
15 LUGLIO	M.C. TRE LAGHI DUE	TC MAJOR – MAJOR – VETERAN – TERRITORIALI
16 SETTEMBRE	M.C. BERGAMO	TC UNDER – TC SENIOR –COD–CAD–JUN– SEN–TERRIT-LADY
21 OTTOBRE	M.C. MISINTO	TCUNDER–TCSENIOR-TC MAJOR- MAJOR-VETERAN-COD-CAD-JUN-SEN-LADY
28 OTTOBRE	M.C. MINCIO	TUTTE
04 NOVEMBRE	M.C. AMC93	TUTTE

**Approvato in data 16 Febbraio 2018**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

