



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n.8 prove per le classi MX1-MX2 e 125 categoria Senior; in n. 10 prove per la categoria Junior classe 125. Per il Campionato Regionale Minicross da svolgersi in n.10 prove.**

Due manifestazioni (Piemonte/Lombardia) valevoli per il C.R. si svolgeranno 1 in Piemonte e 1 in Lombardia nelle date: 14 maggio e 09 luglio, riportate nel calendario Regionale.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15.00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 18/01/2016 come da circolare del 04/01/2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 15,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 35,00 |





➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 365,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017 , specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2008 e 2009)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2006 e 2007)		
85	JUNIOR (nati nel 2005 e 2006)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2003 e 2004)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1999 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 2000 al 2004)	Fuoristrada	
		Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Femminile	Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Miniyounge	Da 85 cc a 144 cc 2T - da 150 cc a 250 cc 4T
	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	
	Over 21		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)		
MX1	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)	Fuoristrada	Da 200 cc a 300 cc 2T da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	
	Over 21		
	300		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	
VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)			





a) Le categorie veteran 040/048 MX2 - 040/048 MX1 correranno accorpate in base al numero degli iscritti.

VI. ISCRIZIONI

Sono definite le seguenti modalità:

a) l'iscrizione a tutto il Campionato Regionale Motocross avrà il costo di €280,00 (comprensiva degli oneri di transazione PayPal) per 8 gare. Il versamento deve essere effettuato entro il 28 febbraio 2017 (per tutte le Categorie e classi) L'iscrizione alla singola gara potrà essere fatta in due modi:

- 1° modalità, entro il venerdì antecedente la gara con versamento di €50,00; questi versamenti devono essere fatti direttamente alla piattaforma "fmimxlombardia.com"

- 2° modalità, alla domenica mattina della gara con pagamento di €60,00 direttamente alla segreteria dell'organizzazione.

Per la categoria Junior classe 125 la quota di iscrizione a tutto il Campionato Regionale avrà il costo di € 280,00 (Comprensiva degli oneri di transazione PayPal) per 8 gare. Tenuto conto che per loro avranno validità di Campionato Regionale le 2 selettive di Campionato Italiano con oneri di iscrizione come da R.P. C.I.-

b) Per tutte le categorie Minicross la quota di iscrizione a tutto il Campionato Regionale avrà un costo di € 260,00 (comprensiva di transazione PayPal) per 8 gare. per le 2 gare valevoli per il Campionato Regionale (composte da 2 Selettive Campionato Italiano) i valori iscrizione e termini saranno riportate sui relativi R.P.

L'iscrizione alla singola gara di C.R. potrà essere fatta in due modi:

-1° modalità, entro il venerdì antecedente la gara con versamento di €35,00; questi versamenti devono essere fatti direttamente alla piattaforma "fmimxlombardia.com"

-2° modalità, alla domenica mattina della gara con pagamento di €55,00 direttamente alla segreteria dell'organizzazione.

c) Per il Campionato Regionale Motocross Epoca Gr.5, non è prevista l'iscrizione a tutto il Campionato. Sarà possibile iscriversi alle gare con iscrizione individuale (per ogni gara) con i seguenti costi:

-Iscrizione entro il venerdì antecedente la gara € 40,00 tramite bonifico al M.C. Organizzatore

- Iscrizione alla domenica mattina della gara €50,00 direttamente alla segreteria dell'organizzazione.

d) Dal 01 marzo non sarà più possibile l'iscrizione a tutto il Campionato (Motocross/Minicross) in soluzione economica unica scontata.

L'iscrizione per singola gara denominata Interregionale dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo di iscrizione ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa di €50,00 entro 5 giorni dalla data di effettuazione della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10,00. Mandare modulo di iscrizione e portare, obbligatoriamente, copia del bonifico che giustifichi l'avvenuto pagamento. Nel caso di cumulo di iscritti dello stesso Moto Club, mandare elenco con nominativi e classe.

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Per le gare di Campionato il Pilota deve necessariamente registrarsi sulla piattaforma www.fmimxlombardia.com ed acquistare il numero fisso di gara, che resterà lo stesso per TRE ANNI. (2016/2017/2018).

Per tutte le categorie il costo del numero fisso è di €16,00

Obbligatoriamente devono essere confermati attraverso il sistema informatico (come nel 2016 per l'anno 2017. La richiesta/conferma dovrà essere eseguita entro il 28 febbraio 17 dopodiché dal 1° marzo 17, la prelazione scadrà e tutti i numeri non riconfermati (pagando la relativa quota) saranno lasciati alla libera scelta come disponibili. Nel caso di cambio categoria e/o rinuncia al numero scelto nel 2016 e/o cessazione di attività, dovrà essere comunicato al CO.RE. Per il Minicross i piloti che nel 2017 cambieranno categoria per accedere al Motocross, potranno mantenere il loro numero solo nel caso che lo stesso



sia libero/disponibile altrimenti dovranno richiedere sul sistema informatico un nuovo numero che sarà valido per il 2017 e 2018. Anche in questo caso, la richiesta si chiude il 28 febbraio 2017. Il costo per la conferma/richiesta del numero fisso (Motocross e Minicross per il 2017 è fissata in € 16.00 che include i costi di transazione richiesti dal sistema informatico PAY PAL.

Ai partecipanti licenziati in Lombardia e privi del numero di gara fisso, verrà assegnato, solo per la 1^ gara, il relativo numero gratuitamente; successivamente il numero avrà un costo di €16,00 da versare all'atto dell'iscrizione.

Ai partecipanti licenziati fuori regione potranno mantenere il loro numero se non in contrasto con i numeri assegnati in Lombardia, in tal caso il numero verrà fornito gratuitamente.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Come previsto da Norme Nazionali.

b) TRANSPONDER

Previsti.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore 07.30 alle ore 09.00. Si potrà prevedere orari prestabiliti per le diverse categorie, previa indicazione R.P. ufficiale.

d) VERIFICHE TECNICHE

Subito dopo le O.P.

Per il Minicross è prevista la punzonatura e l'utilizzo di 1 solo motociclo. Lo stesso deve essere presentato alle verifiche in ordine con il colore delle tabelle, il numero di gara e privo di precedenti punzonature.

e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Per gli orari delle varie partenze, farà fede il programma esposto in bacheca.(TIMETABLE)

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. La prova fonometrica sarà effettuata solo su alcune prove di campionato, su richiesta del Comitato Regionale.

g) GARE

MINICROSS-Prove libere

Prove libere DEBUTTANTI 10' CADETTI 10' JUNIOR 10' SENIOR 10'

MINICROSS -Qualifiche

Qualifiche DEBUTTANTI 10' CADETTI 10' JUNIOR 12' SENIOR 12'

MINICROSS - Gare

Gare DEBUTTANTI 8'+2giri, CADETTI 10'+2giri, JUNIOR 12'+2giri, SENIOR 15'+2giri

Nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente (minimo 14) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assai numerosa (Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior). In



questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria)

MOTOCROSS-Prove libere

Prove libere MX1 10' - MX2 10' - 125 10' - Over40/48 10' - Amatori 10'

MOTOCROSS-Qualifiche

Qualifiche MX1 15' - MX2 15' - 125 15' - Over40/48 15' - Amatori 12'

MOTOCROSS-Gare

GARE MX1 - MX2 - 125:

Gr.A 2 gare di 16'+2 giri

Gr.B 2 gare di 13'+2 giri

Gr.C 2 gare di 11'+2 giri

Gr.D 2 gare di 10'+2 giri.

GARE Amatori:

Gr.A 2 gare di 12' '+2 giri.

Gr.B 2 gare di 10'+2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in gare separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

GARE Over 40/48

Gr.A 2 gare di 15'+2 giri.

Gr.B 2 gare di 12'+2 giri

I piloti della categoria Over 40/Over 48 MX1 e MX2 gareggeranno congiuntamente.

h) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2017. Obbligatorio per Minicross. Per MX a discrezione del D.diG. o del Commissario .

i) RECLAMI

Come da Normative Nazionali

j) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GIORNATA MINICROSS:

Le categorie saranno le seguenti:

Debuttanti - Cadetti - Junior - Senior.

Nel caso di accorpamento delle classi, i punti verranno riassegnati per categoria.

CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCROSS

Le categorie per la classe MX1 MX2 saranno le seguenti:

Elite/Over 21

Under 21

Le categorie per la classe 125 saranno le seguenti:

Junior

Senior

Le categorie per la classe OVER 40/48 saranno le seguenti:

Over 40 MX1

Over 40 MX2

Over 48 MX1

Over 48 MX2.

Le categorie per la classe AMATORI saranno le seguenti:

Amatori MX1

Amatori MX2.

I punti non verranno riassegnati per le categorie MOTOCROSS. Fatta eccezione per la classe 125.

CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCLUB

Verranno stilate due classifiche di giornata Motoclub: Motoclub MINICROSS e Motoclub MOTOCROSS.

Per le classifiche si terranno conto di tutti i punti ottenuti dai piloti dello stesso club del Gr.A.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO





A fine Campionato verranno stilate classifiche per ogni categoria e classe.

Ai piloti partecipanti all'ultima gara, i punti ottenuti in ogni corsa saranno raddoppiati. Questo vale per tutte le categorie e classi.

CLASSIFICHE CAMPIONATO MOTOCLUB

Le classifiche di Campionato Motoclub verranno redatte tenendo conto dei primi 15 classificati dello stesso club del Gr.A. Questo vale sia per Minicross che per Motocross.

Per i partecipanti della Lombardia privi di numero di gara fisso e fuori regione di tutte le categorie e classi parteciperanno solo alla classifica di giornata, esclusi da punteggi per il Campionato Regionale.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso. vedi art.31-31.2 norme generali Motocross.

PREMIAZIONI DI GARA MINICROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MINIMO:

- i primi 5 classificati Debuttanti
- i primi 5 classificati Cadetti
- i primi 5 classificati Junior
- i primi 5 classificati Senior

PREMIAZIONE DI GARA MINICROSS - TROFEO MOTOCLUB

Deve essere previsto un Trofeo per il 1° Moto Club classificato per il Minicross.

PREMIAZIONI DI GARA MOTOCROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MINIMO:

- i primi 8 classificati delle classe MX1 elite/Over
- i primi 8 classificati delle classe MX2 elite/Over
- i primi 3 classificati delle classe MX1 Under 21
- i primi 8 classificati delle classe MX2 Under 21
- i primi 5 classificati delle classe 125 Junior
- i primi 5 classificati delle classe 125 Senior
- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Amatori MX1
- i primi 3 classificati delle classe Amatori MX2

PREMIAZIONE DI GARA MOTOCROSS - TROFEO MOTOCLUB

Per l'assegnazione del Trofeo per Club, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti dallo stesso Club in tutte le categorie e classi del Gruppo A.

E' data facoltà al Club organizzatore di premiare con il Trofeo più di un Club, specificando sull'elenco premi le categorie e classi che verranno assegnati (è possibile accorpare più categorie e classi).

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	80	40
2	210	79	39

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	gruppo D
1	90	60	30	
2	89	59	29	



3	180	78	38	3	180	88	58	28
4	160	77	37	4	160	87	57	27
5	150	76	36	5	150	86	56	26
6	145	75	35	6	145	85	55	25
7	140	74	34	7	140	84	54	24
8	135	73	33	8	135	83	53	23
9	130	72	32	9	130	82	52	22
10	126	71	31	10	126	81	51	21
11	122	70	30	11	122	80	50	20
12	119	69	29	12	119	79	49	19
13	116	68	28	13	116	78	48	18
14	113	67	27	14	113	77	47	17
15	110	66	26	15	110	76	46	16
16	108	65	25	16	108	75	45	15
17	106	64	24	17	106	74	44	14
18	104	63	23	18	104	73	43	13
19	102	62	22	19	102	72	42	12
20	101	61	21	20	101	71	41	11
21	100	60	20	21	100	70	40	10
22	99	59	19	22	99	69	39	9
23	98	58	18	23	98	68	38	8
24	97	57	17	24	97	67	37	7
25	96	56	16	25	96	66	36	6
26	95	55	15	26	95	65	35	5
27	94	54	14	27	94	64	34	4
28	93	53	13	28	93	63	33	3
29	92	52	12	29	92	62	32	2
30	91	51	11	30	91	61	31	1
31	90	50	10	31				
32	89	49	9	32				
33	88	48	8	33				
34	87	47	7	34				
35	86	46	6	35				
36	85	45	5	36				
37	84	44	4	37				
38	83	43	3	38				
39	82	42	2	39				
40	81	41	1	40				

b) Assegnazione punti, vedi art. VIII punto J

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ✓ C.R.MX ELITE MX1 | ✓ C.R.MX ELITE MX1 |
| ✓ C.R.MX ELITE MX2 | ✓ C.R.MX ELITE MX2 |
| ✓ C.R.MX U21 MX1 | ✓ C.R.MX U21 MX1 |
| ✓ C.R.MX U21 MX2 | ✓ C.R.MX U21 MX2 |
| ✓ C.R.MX O21 MX1 | ✓ C.R.MX O21 MX1 |
| ✓ C.R.MX O21 MX2 | ✓ C.R.MX O21 MX2 |
| ✓ C.R.MX 300 MX1 | ✓ C.R.MX 300 MX1 |
| ✓ C.R.MX FEMMINILE MX2 | ✓ C.R.MX FEMMINILE MX2 |
| ✓ C.R.MX 125 JUNIOR | ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX1 |
| ✓ C.R.MX 125 SENIOR | ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX2 |
| ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX1 | ✓ C.R.MX Veteran Over 48 MX1 |





- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| ✓ C.R.MX Veteran Over 48 MX2 | ✓ C.R.MX Veteran Over 40 MX2 |
| ✓ C.R. MINICROSS DEBUTTANTI 65 | ✓ C.R.MX Veteran Over 48 MX1 |
| ✓ C.R. MINICROSS CADETTI 65 | ✓ C.R.MX Veteran Over 48 MX2 |
| ✓ C.R.MINICROSS JUNIOR 85 | ✓ C.R. MINICROSS CADETTI 65 |
| ✓ C.R.MINICROSS SENIOR 85 | ✓ C.R.MINICROSS JUNIOR 85 |
| ✓ C.R.AMATORI MX1 | ✓ C.R.MINICROSS SENIOR 85 |
| ✓ C.R.AMATORI MX2 | |
| ✓ C.R.PER SOCIETA' (tutte le classi) | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017 .

XI. NORME TERRITORIALI

- a) **A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI DUE MEDICI (CON SPECIALIZZAZIONE TRAUMATOLOGO E RIANIMATORE). ALTERNATIVAMENTE UNO DEI DUE MEDICI DOVRA' AVERE ESPERIENZA CONSOLIDATA NELL'ATTIVITA' FUORISTRADA E/O CON SPECIALIZZAZIONE ATTIVITA MEDICO-SPORTIVA.**
- b) **Per quanto riguarda i medici di gara (rianimatore/traumatologo) sarà possibile richiedere medici specialisti c.s. al costo di € 250,00 per ogni medico (indipendentemente dalle ore di presenza). Per la richiesta intervento fare riferimento a MX Promotion. (il pagamento dei medici sarà però diretto organizzatore/medico).**
- c) **La disponibilità dei defibrillatori (da legge) è slittata a Luglio 2017.**
- d) **Per le gare di C.Regionale si suggerisce fortemente di utilizzare il servizio di pronto soccorso NORDSOCCORSO con costi agevolati concordati con il CoRe.**
- e) **Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di un monitor nei paddock di grandezza minima di 40".**
- f) **Per il Minicross e la classe 125 Junior saranno valide per il Campionato Regionale le 2 selettive del Campionato Italiano (vedi art.II del presente regolamento) . I punti saranno riassegnati in tutte le gare,**
- g) **Per le gare di C.Regionale dovrà essere presente un Race Director designato dal CoRe Lombardia affiancandosi al D. di G. designato dal Moto Club.**
- h) **Per le gare di C.Regionale dovrà essere utilizzato il solo servizio di cronometraggio MGM Timing a costi agevolati concordati con il CoRe.**
- i) Viene istituita la Manche Supercampione.
- REGOLAMENTO:Le gare dove si effetturerà la Manche Supercampione saranno 4 nelle seguenti date:17 Aprile-28 Maggio-09 Luglio-30 Luglio.
Si qualificano per la manche Supercampione, i primi 10 classe MX1-MX2-125 Junior-125 Senior della classifica assoluta di giornata Gr.A. La durata della Manche sarà di 15'+2 giri.
 - PREMIAZIONE SUPERCAMPIONE:€ 120,00 al 1° assoluto-€ 60 al primo di ogni classe diverse dal vincitore assoluto.
- Ai piloti classificati nella manche Supercampione, verranno assegnati i punteggi sotto elencati che verranno sommati ai punteggi acquisiti nella gara validi per la classifica di Campionato Regionale
- 1° classificato p.ti 100-2°classificato p.ti 90-3° classificato p.ti 80-4° classificato p.ti 75
5° classificato p.ti 70- 6° classificato p.ti 65-7° classificato p.ti 60-8° classificato p.ti 55
9°classificato p.ti 50-10°classificato p.ti 45-11°classificato p.ti 42-12°classificato p.ti 40
13°classificato p.ti 38-14°classificato p.ti 36-15°classificato p.ti 34-16°classificato p.ti 32
17°classificato p.ti 30-18°classificato p.ti 30-18°classificato p.ti 28-19°classificato p.ti 26
20°classificato p.ti 25-21°classificato p.ti 24-22°classificato p.ti 23-23°classificato p.ti 22
24°classificato p.ti 21-25°classificato p.ti 20-26°classificato p.ti 19-27°classificato p.ti 18
28°classificato p.ti 17-29°classificato p.ti 16-30°classificato p.ti 15-31°classificato p.ti 14



32°classificato p.ti 13-33°classificato p.ti 12-34°classificato p.ti 11-35°classificato p.ti 10
36°classificato p.ti 9-37°classificato p.ti 8-38°classificato p.ti 7-39°classificato p.ti 6-
40°classificato p.ti 5

- j) Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme dei Regolamenti Nazionali.

Approvato in data 17 feb. 17

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

