FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA

REGOLAMENTO MOTOCROSS D'EPOCA REGIONALE 2017

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali. Sono ammesse moto da competizione fuoristrada di modello fino al 31.12.1989 **iscritte al Registro Storico FMI.**

II.IL TROFEO

Il CoRe Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Trofeo Regionale di Motocross d'Epoca da svolgersi in n° quattro prove.**
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.
Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il Trofeo, i piloti di tutte le regioni o in base alle limitazioni previste dal regolamento particolare di gara.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 15,00, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross d'epoca da svolgersi nel 2017.
Le richieste per le prove di Trofeo regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31 Gennaio 2017 in deroga, come da circolare del 2017
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* ***(versata al momento della richiesta di iscrizione)**	€ 15,00	
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 25,00	
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➢ Diritto di Segreteria	€ 35,00	
➢ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 320,00	
	1 gg	**2 gg**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 230,00 € 250,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U/O21 **LIGHT** AMATORIALE	Tutte in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento

a) SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
A O50	FUORISTRADA O21 AMATORIALE LIGHT	OPEN moto fino al 1973
B O45		OPEN moto dal 1974 al 1976
C O30		OPEN moto dal 1977 al 1979
D1 O30		OPEN moto dal 1980 al 1982
D2 O30		OPEN moto dal 1983 al 1985
D3 O30		Oltre 125cc moto dal 1986 al 1989
E O30	O21- Light - Amatoriale	Fino a 125cc moto fino al 1989
G U29	U21/O21-Light-Amatoriale	Oltre 50cc. Moto fino al 1989

1. Una classe è costituita con un motociclo verificato e punzonato.

VI.ISCRIZIONI

Sarà possibile iscriversi alle gare con iscrizione individuale (per ogni gara) con i seguenti costi:

a) Iscrizione entro il venerdì antecedente la gara €40,00 (attraverso piattaforma **"fmimxlombardia.com"**

b) Iscrizione alla domenica mattina della gara stessa € 50,00 direttamente al banco iscrizioni.

VII.NUMERI DI GARA FISSI

I partecipanti utilizzeranno il numero assegnato per le gare di Campionato Italiano. Diversamente ai partecipanti verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 16,00 , da versare al responsabile FMI Co.Re. presente.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross d'Epoca si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX
250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)
Prima delle prove libere alla chiusura delle O.P.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)
a cura del Moto Club organizzatore

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 07:30 alle ore 09:00. Alle verifiche amministrative viene controllata la licenza del conduttore e la scadenza della visita medica. Il C.d.G. ha facoltà di richiedere al pilota un documento di riconoscimento.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature pre gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

Non prevista.

h) MANCHES

10 minuti + 2 giri per le classi A,B,E,G e 12 minuti + 2 giri per le classi C,D1,D2,D3. In caso di accorpamento di più classi si utilizzerà il tempo della categoria inferiore.

i) PARCO CHIUSO

Vedi Annesso Motocross d'epoca 2017 Dopo seconda manches di gara.

j) RECLAMI

In caso di reclamo scritto, nei termini previsti. Scritti e previo versamento della relativa tassa.

k) CLASSIFICHE

Per essere classificato è necessario terminare la gara sotto la bandiera a scacchi ed aver percorso almeno il 75% (arrotondato per difetto) dei giri percorsi dal vincitore della propria classe.

Ai fini delle classifiche di Trofeo, il titolo di classe/categoria è assegnato con minimo tre piloti classificati.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al **75%** della corsa dopo aver tagliato il traguardo, saranno assegnati i seguenti punteggi per manche:

1°.		***25***
2°.		***22***
3°.		***20***
4°.		***18***
5°.		***16***
6°.		***15***
7°.		***14***
8°.		***13***
9°.		***12***
10°.		***11***

11°.		***10***
12°.		***9***
13°.		***8***
14°.		***7***
15°.		***6***
16°.		***5***
17°.		***4***
18°.		***3***
19°.		***2***
20°.		***1***

a) <u>Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Trofeo sono sempre riassegnati.</u>

Nel caso di parità di punteggio sarà considerata, sempre e in ogni classe come discriminante a favore, l'anzianità del pilota e poi l'età della moto **e non il miglior piazzamento nella seconda finale.**

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ A O50 moto fino al 1973
- ✓ B O45 moto dal 1974 al 1976
- ✓ C O30 moto dal 1977 al 1979
- ✓ D1 O30 moto dal 1980 al 1982
- ✓ D2 O30 moto dal 1983 al 1985
- ✓ D3 O30 moto dal 1986 al 1989
- ✓ E 030 moto fino al 1989

- ✓ G U29 moto fino al 1989

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017 .

XI.NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in data 07/03/2017

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDIA
ENTE MORALE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA