



## REGOLAMENTO REGIONALE 2019

### CONCORSO ELEGANZA MOTO D'EPOCA

#### Art. 01 – DEFINIZIONE

Si definisce **CONCORSO ELEGANZA IN MOTO D'EPOCA** una manifestazione di tipo statico intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca (moto, sidecar, ciclomotori) mettendoli in mostra accompagnati da piloti e passeggeri abbigliati conformemente al periodo storico del motoveicolo portato all'evento.

A tutti gli effetti i motoveicoli ammessi alle manifestazioni avranno la seguente suddivisione in "categorie":

- A- **SOTTOCANNA** (motoveicoli con serbatoio benzina inserito tra i tubi del telaio costruiti fino al 1930 compreso)
- B- **EPOCA** (motoveicoli costruiti dalle origini fino al 1945 compreso)
- C- **STORICHE** (motoveicoli costruiti dal 1946 al 1968 compreso)
- D- **CLASSICHE** (motoveicoli costruiti dal 1969 a 1975 compreso)
- E- **FUORISTRADA** (motoveicoli costruiti fino al 1975 compreso)
- F- **SIDECAR** (costruiti fino al 1968 compreso)
- G- **MILITARI** (motoveicoli e sidecar costruiti fino al 1968 compreso)

La manifestazione, priva di alcuna forma di competizione e di confronto tra i partecipanti e/o i loro motoveicoli, vuole essere una passerella e una occasione di incontro fra gli appassionati del settore. Non si darà luogo ad alcuna classifica e/o premiazione di merito relativamente al valore dei motoveicoli partecipanti o alla loro età.

#### Art. 02 – ISCRIZIONI E MOTOVEICOLI AMMESSI

Le iscrizioni dei partecipanti e dei loro motoveicoli devono avvenire nel luogo della manifestazione e sarà cura del Moto Club organizzatore predisporre la relativa modulistica necessaria che dovrà includere: marca – modello – cilindrata - anno di fabbricazione - numero di iscrizione al Registro Storico FMI o ASI o Registro storico di Marca - particolarità del motoveicolo – nome cognome del conduttore/passeggero - N° di tessera FMI valida per l'anno in corso.

Sono ammessi tutti i motoveicoli come riportato nell'Art. 01 del presente regolamento e che comunque abbiano un minimo di rilevanza storica e rappresentatività del periodo in cui sia stato fabbricato o messo in commercio. La validità e l'ammissione alla manifestazione è lasciata al giudizio insindacabile degli Organizzatori.

L'eventuale accettazione di partecipanti non in possesso di tessera FMI comporta la totale assunzione di responsabilità da parte del Moto Club Organizzatore, che si impegna all'osservanza delle leggi e normative per i conseguenti adempimenti fiscali.

L'importo della quota di iscrizione è fissato a €20,00 ogni motoveicolo.



### **Art. 03 – RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE E DELLA SUA CONDUZIONE**

La responsabilità dell'evento sarà in carico al **Responsabile della Manifestazione** che sarà designato dal M.C. Organizzatore e potrà essere il suo Presidente e/o comunque altro iscritto al medesimo M.C. delegato dal Consiglio Direttivo a svolgere tale funzione.

Il Responsabile Manifestazione dovrà occuparsi della compilazione del relativo Regolamento Particolare (GR 1 Moto Epoca) in tutte le sue parti e di sottoscriverlo in originale nonchè di stipulare l'assicurazione Rischi Civili Organizzatori, in accordo a quanto stabilito dalle norme vigenti della FMI per organizzazione di eventi turistici/sportivi e di mettere in atto tutte le misure atte ad evitare la possibilità di incidenti e/o infortuni ai partecipanti e al pubblico presente.

Dovrà predisporre adatta area al fine di riservare al parcheggio/esposizione dei motoveicoli partecipanti adeguato spazio segnalato, se necessario transennato, e dedicandolo ad esclusivo uso della manifestazione, comunque inibito alla libera circolazione di altri veicoli.

Al termine dell'evento dovrà, nel termine di una settimana dalla data svolgimento, redigere un rapporto dell'esito manifestazione (partecipanti, premiazioni, altro) ed inviarlo alla FMI Comitato Regionale Lombardia sezione Moto Epoca.

### **Art. 04 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Al termine delle iscrizioni e comunque qualora l'organizzatore lo riterrà opportuno (inserendolo nell' R.P.) potrà essere effettuato un trasferimento turistico/sfilata a breve raggio ad una velocità commisurata all'età dei veicoli partecipanti.

Il Moto Club Organizzatore nomina una giuria composta da cinque membri compreso il Presidente di Giuria che sarà nominato dal Comitato Regionale Moto d'Epoca.

La giuria avrà il compito di valutare i singoli "equipaggi" (motoveicoli + partecipanti) fatti sfilare singolarmente e presentati al pubblico con brevi note illustrative.

La giuria valuterà i singoli "equipaggi" valutando l'eleganza del connubio tra motociclo ed equipaggio in base all'epoca rappresentata, lasciando in secondo piano l'assoluta o meno originalità e/o l'accuratezza e fedeltà dell'eventuale restauro.

Ogni componente della giuria assegnerà un punteggio da uno a venti per ogni motoveicolo presentato.

La somma dei singoli punteggi determinerà la classifica finale per i premi/riconoscimenti in palio. All' equipaggio che avrà ottenuto il maggior punteggio sarà attribuito il PRIMO PREMIO ASSOLUTO o "BEST OF SHOW".

A seguire fra chi avrà ottenuto i punteggi decrescenti, saranno premiati i primi tre "equipaggi" classificati per ogni categoria di cui all' Art.01.

Il Moto Club organizzatore fornirà al pubblico presente alla sfilata una scheda bianca, timbrata o comunque personalizzata, sulla quale ogni singolo spettatore potrà segnare il numero identificativo di UN motociclo/equipaggio a scelta. La somma delle preferenze accordate dal pubblico determinerà una classifica; al primo di tale graduatoria verrà assegnato il premio "GIURIA POPOLARE".

In caso di pari merito sarà discriminante, in prima istanza, l'età del motociclo.

**NOTA: Il giudizio espresso dalla Giuria è insindacabile.**

Il Primo Premio Assoluto, i Primi Premi di Categoria e il Premio Giuria Popolare, saranno uguali per tutte le manifestazioni a calendario (denominati Trofeo Lombardia Vintage) e forniti dal COMITATO REGIONALE LOMBARDIA FMI.



**Art. 05 – Norme generali**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. dell'anno in corso.

Milano, 18/02/2019

Rev.00

Comitato Regionale Lombardia

