



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA GR5
REGIONALE**

I. DEFINIZIONE

Le gare valide per il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, anche chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe LOMBARDIA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale**, manifestazione **per moto fuoristrada riservata alle motociclette costruite fino al 1983, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI** e che devono montare gomme omologate, da svolgersi **in n°3 prove (di cui 2 gare di C.R. e 1 da estrapolare dalle gare di C.I., come da calendario pubblicato).**

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15,00 per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 14/12/2017 come da circolare del 21/11/2017

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fmilombardia.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 15,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 35,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | 223,40 (in convenzione FMI-MARSH) |





	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
A1 (moto fino al 1973)	A1	50cc 2 tempi
A2 (moto fino al 1973)	A2	100cc 2 tempi
A3 (moto fino al 1973)	A3	125cc 2 e 4 tempi
A4 (moto fino al 1973)	A4	175cc 2 e 4 tempi
A5 (moto fino al 1973)	A5	Oltre 175cc 2 e 4 tempi
C1 (moto fino al 1976)	C1	50cc 2 tempi
C2 (moto fino al 1977)	C2	75cc 2 tempi
C3 (moto fino al 1976)	C3	125cc 2 tempi
C4 (moto fino al 1976)	C4	175 2 tempi
C5 (moto fino al 1976)	C5	250 2 tempi
C6 (moto fino al 1976)	C5	Oltre 250 2 tempi
D1 (moto fino al 1981)	D1	50cc 2 tempi
D2 (moto fino al 1981)	D2	75cc 2 tempi
D3 (moto fino al 1981)	D3	125cc 2 tempi
D4 (moto fino al 1981)	D4	175 2 tempi
D5 (moto fino al 1981)	D5	250 2 tempi
D6 (moto fino al 1981)	D6	Oltre 250 2 tempi
X1 (moto fino al 1983)	X1	Fino a 125 2 tempi
X2 (moto fino al 1983)	X2	Oltre 125 2 tempi
X3 (moto fino al 1983)	X3	Oltre 125 4 tempi
T80 RS (moto dal 1984 al 1997)	T80	Fino a 80cc

2. Classe T80 RS- cilindrata 80 cc (dal 1984 al 1997); queste moto dovranno essere iscritte al Registro Storico FMI.

3. Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.

4. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito <http://sigma.federmoto.it/index.html>, entro 7gg. Lavorativi precedenti la gara.

L'iscrizione potrà essere regolarizzata in sede di operazioni preliminari.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 60,00

VII. NUMERI DI GARA





Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di partenza in sede di manifestazione con i seguenti criteri:

- Numero fisso (per tutto il Campionato): ai concorrenti che ne faranno espressa richiesta, mediante apposito modulo da inviare al Co.Re. Lombardia almeno 15gg. prima dell'inizio del Campionato, con priorità ai piloti licenziati della Lombardia che abbiano già ottenuto il numero fisso per il Campionato italiano Regolarità GR5 (mantenimento medesimo numero);
- Numero variabile: assegnato gara per gara ai singoli concorrenti.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore minimo 3 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7:00 giorno della gara.
- **La manifestazione si svolgerà su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100 Km e massima di 150 Km (comprese le prove speciali).**
- **In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova in fettucciato (Cross Test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro Test) .**

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n. 180 concorrenti, con priorità ai licenziati della Lombardia, esclusi i partecipanti al Trofeo 80.

d) BRIEFING

Previsto alle ore 9:00 del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti/conducenti.

e) ORDINE DI PARTENZA

Dalla classe A1 a seguire C, D, X e Trofeo 80.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00

Per le Verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al RSN, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione, che potranno essere richiesti a discrezione.

Le parti da punzonare sono:

- a) Telaio (sul canotto di sterzo)
- b) Silenziatore
- c) Mozzo anteriore e posteriore.

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell'elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

Verifiche Storico Tecniche:

I Referenti delegati, al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), controllano la corrispondenza tra motociclo e tesserino R.S., nel caso di difformità tra il tesserino R.S. e il motociclo si procederà, come da NS, al ritiro del tesserino R.S. ed alla segnalazione del problema al concorrente interessato mediante apposito verbale, che verrà consegnato a fine gara alla consegna della tabella di marcia (Per i piloti che partecipano al Campionato Italiano GR5) prima del ritiro della moto dal Parco Chiuso.

Identica prassi verrà seguita anche nel caso in cui non si procedesse al ritiro del tesserino R.S., pur richiedendo espressamente al concorrente di procedere alle modifiche del mezzo così come risultante dal Registro. Il concorrente sarà tenuto quindi a rispettare quanto segnalato nel verbale pena la squalifica dalla gara oggetto della contestazione e la non ammissione alle successive, fermo restando che in caso di inaccettabili difformità riscontrate all'ingresso dei Motocicli al Parco Chiuso il concorrente potrà comunque essere escluso dalla gara.

Copia dei verbali consegnati ai conducenti verrà consegnata al Commissario di Gara, che ne potrà controllare la veridicità e che provvederà a inserire il verbale della manifestazione.





L'elenco dei piloti trovati con le moto difformi verrà allegato ai documenti della gara successiva, dove i Referenti delegati controlleranno i motocicli; i piloti che non hanno ottemperato alle richieste saranno esclusi dalla manifestazione e saranno loro tolti i punti acquisiti nella gara precedente. Qualora il comportamento fosse reiterato, anche per particolari diversi, il concorrente non verrà ammesso alla prova nella quale dovessero essere riscontrate altre anomalie di carattere tecnico, legate al motociclo in assetto da gara.

g) TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è cura ed a completo carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €. 200,00.

h) SQUADRE

Le squadre saranno composte da 3 piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe. Ai fini della classifica di gara saranno presi i migliori due risultati. I piloti della classe X1-X2-X3-T80 non potranno far parte delle squadre.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle O.P. al termine della partenza dell'ultimo concorrente.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Ai fini della classifica finale di Trofeo saranno vevoli tutti i risultati delle gare disputate.

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Trofeo, secondo il seguente criterio, eccezion fatta per le classi D – E – X, che non avranno bonus:

Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti

Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti

Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto

Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto

Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti

Età compresa tra 51 e 55 anni + (più) 3 punti





Età dai 56 anni in su

+ (più) 4 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Trofeo ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nelle due gare abbinate al Campionato Italiano saranno estrapolati per ogni classe i licenziati della Lombardia con riassegnazione dei punti in base all'art.IX.

In base alle classifiche di Trofeo, saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all' art.V, e i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Moto Club.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

Per la validità del Campionato Regionale Lombardo saranno estrapolate le classifiche delle gare di Campionato Italiano Regolarità d'epoca svolte in Lombardia, nella fattispecie:
27 maggio 2018 M.C. Pavia S.Margherita di Staffora (PV)

XII. CALENDARIO

MOTO CLUB	LOCALITA' GARA	DATA
1^ M.C. PAVIA (PV)	S.Margherita di Staffora	27 maggio tel. 0382/24379 info@motoclubpavia.it
2^ M.C. Gilera Arcore(MB)	Briga Nov.se (NO)	21 ottobre Tel. 039.617429 motoclubarcore@gmail.com
3^ TBA		

Approvato in data 13/05/2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

