REGOLAMENTO REGIONALE LOMBARDIA ANNO 2019

MANIFESTAZIONE REGIONALE SPERIMENTALE DI GRUPPO 3

1 DEFINIZIONE

E' definita "Manifestazione Regionale Sperimentale di Gruppo 3" un evento non agonistico/competitivo per motoveicoli d'epoca costruiti entro il 1975 rientranti nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar, il cui scopo è perseguire esclusivamente fini culturali oltre che ricreativi attraverso sfilate, rievocando gare motociclistiche svoltesi nel passato sia in circuito che in linea, con una velocità di percorrenza limitata che non deve superare i 40 km/h.
Tali manifestazioni dovranno possibilmente essere organizzate in toto e/o in buona parte utilizzando il "circuito" che a suo tempo fu teatro di tali gare; comunque questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o confronto diretto fra partecipanti.
La descrizione della manifestazione che si vuole rievocare e la parte del circuito originale utilizzato andrà indicato in una relazione che accompagnerà la richiesta della manifestazione.
Il Moto Club organizzatore dovrà inviare il Regolamento Particolare al Comitato Regionale Lombardia (compreso di relativa tassa ove/come previsto) per ricevere il relativo Nulla Osta e Permesso di Organizzazione.
Per questo tipo di manifestazioni il programma suggerito prevede durante la mattinata il ritrovo, le iscrizioni, le formazioni di gruppi/batterie e relativa mostra statica dei motocicli iscritti alla manifestazione mentre nel pomeriggio sono previste le sfilate nel percorso chiuso.

2 PARTECIPAZIONE

La partecipazione a queste manifestazioni è aperta a tutti i tesserati FMI di età compresa tra i 18 e i 75 anni (nati nel 1944).
Per partecipare alle suddette manifestazioni è necessario possedere:
- tessera MEMBER FMI o Tessera Sport FMI;
- qualsiasi tipo di licenza;
- patente di guida in corso di validità
- Registro Storico FMI o Green Card per motocicli iscrivibili al Registro Storico FMI;
- Certificazione medica di idoneità sportiva non agonistica (solo per i possessori della sola tessera MEMBER)

Gli organizzatori potranno indicare nel R.P. il numero massimo dei partecipanti alla manifestazione, purché sia sempre garantito lo svolgimento di almeno due sfilate della durata di 15 minuti ciascuna per ogni categoria/gruppi iscritti.
I partecipanti dovranno essere muniti obbligatoriamente di casco omologato, di tuta in pelle intera o divisibile, di guanti, stivali tecnici e/o altre protezioni adatte alla manifestazione. E' consigliato l'uso di paraschiena protettivo.
I partecipanti saranno suddivisi in raggruppamenti omogenei (in base a cilindrata, anno di costruzione del motociclo) con un numero di partenti adeguato alla lunghezza del percorso e verranno allineati sulla linea di partenza in due file parallele, dove verranno fatti partire uno ad uno con un intervallo minimo di 10 secondi uno dall'altro. Trattandosi di manifestazioni rigorosamente non agonistiche è vietata la partenza simultanea di più partecipanti.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDIA
ENTE MORALE

26/02/2019

A discrezione del M C Organizzatore si potranno gratificare piloti e personaggi che in passato sono stati in qualche modo protagonisti del circuito originale.

3 ISCRIZIONI - QUOTE

L'iscrizione alla singola manifestazione dovrà pervenire al Moto Club organizzatore online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it entro il venerdì precedente la data della gara.

Per le iscrizioni effettuate dopo il venerdì (il sabato o la domenica) sarà il Moto Club organizzatore a deciderne l'accettazione o meno e potrà applicare una sopratassa di EURO 5,00 alla quota di iscrizione.

Dati richiesti per l'iscrizione:

- nome e cognome
- N° Tessera Member, tessera Sport o licenza
- marca e cilindrata del motociclo/i
- relativo N° di Registro Storico o Green Card;

La quota di iscrizione è fissata in EURO 30,00 per ogni moto iscritta.

Per ogni ulteriore moto iscritta (riferita ad un unico conduttore/partecipante) la quota di iscrizione sarà di EURO 5,00 per ogni moto aggiuntiva. E' possibile la partecipazione dello stesso conduttore con più moto; purché siano di cilindrata differente.

4 MOTOVEICOLI AMMESSI

Sono ammessi i motocicli (per motocicli s'intendono i veicoli con cilindrata superiore a 50 c.c.) e ciclomotori (50cc) in assetto sportivo in possesso d'iscrizione al Registro Storico nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar competizione o di Green Card per motocicli iscrivibili al Registro Storico FMI, classificati dalla FMI nelle seguenti fasce d'età:

- Storiche: dalle origini al 1944;
- Epoca: dal 01-1945 al 1968;
- Classiche: dal 1969 al 1975
- Sidecar con carrozzino posto indifferentemente a destra e/o sinistra sempre con motorizzazioni fino al 1968 con ruote diam. minimo 16";

Tutti i motocicli partecipanti dovranno essere presentati alle manifestazioni in buone condizioni generali con pneumatici scolpiti (gli pneumatici slick non sono ammessi) e provvisti di targhe porta numero. È consentito l'uso di pneumatici slick unicamente per i motoveicoli la cui tipologia indicata sul R S sia GP oppure 1^ cat. GP.

Le moto in assetto "Turismo" sono esentate dall'applicazione delle targhe porta numero.

5 NORME GENERALI

Sarà compito del presidente del Moto Club organizzatore indicare nel regolamento particolare il Responsabile della Manifestazione o il Direttore di Gara, che effettuerà la verifica dei documenti e che controllerà la corrispondenza del motociclo con il documento Registro Storico FMI o Green Card. Lo stesso vigilerà sul corretto allestimento e sulla messa in sicurezza del percorso nonché la verifica di tutti i permessi previsti per legge inerenti l'organizzazione dell'evento.

Sarà inoltre responsabile di far rispettare lo spirito della manifestazione che è esclusivamente rievocativo non competitivo, avendo la facoltà di estromettere a proprio insindacabile giudizio il partecipante e/o i partecipanti che non dovessero rispettare un comportamento consono alla propria ed altrui sicurezza ed incolumità.

Le moto devono essere portate alla partenza a motore spento e saranno avviate solo

immediatamente prima della partenza che sarà data dal Responsabile della Manifestazione, secondo le modalità previste all'articolo 2.
In alcun modo il Personale FMI (se presente) e/o il Responsabile Manifestazione/Direttore di Gara saranno responsabili del controllo della sicurezza dei motoveicoli; prerogativa ascrivibile ai soli partecipanti.
Potrà essere programmata una sfilata per eventuali Campioni del passato se presenti, partecipanti.
È assolutamente vietato svolgere sfilate raggruppando due o più "batterie" anche della stessa categoria.
E' indispensabile la polizza assicurativa adeguata al tipo di manifestazione per la Responsabilità Civile Obbligatoria Gare, come da normativa FMI.
Il moto club organizzatore dovrà obbligatoriamente prevedere la presenza di automezzo idoneo per pronto soccorso e di un medico durante gli orari di svolgimento delle sfilate.

6 PERCORSO/SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

Il percorso dovrà essere rigorosamente chiuso al traffico a fronte di ordinanza Comunale (o Enti competenti) e dotato di adeguate misure di sicurezza e protezione con particolare riguardo per l'esterno delle curve ed eventuali ostacoli in genere (segnali stradali, altro) che dovranno essere adeguatamente protetti con materiali assorbente gli urti (balle di paglia, gomme, materassi in poliuretano, ecc.)
La sfilata rievocativa consiste nell'effettuazione di percorrenza del circuito chiuso ad una velocità limitata, tale da non costituire pericolo, che comunque non deve superare i 40 Km/h.
Sono vietati i sorpassi fra partecipanti durante la sfilata sul circuito.
Il percorso, se ricavato da anello chiuso stradale, dovrà avere uno sviluppo max. di due chilometri e di 3 chilometri se diretto da un punto all'altro.
Al fine di limitare e mantenere la velocità dei motocicli come sopra, obbligatoriamente nei circuiti non permanenti e altrove dovranno essere poste in opera sistemi di "rallentamento" allestendo chicane (con balle di paglia e/o adatto materiale tecnologicamente adeguato come materassi di poliuretano, ecc.) che limitino i tratti di rettilineo a non oltre 150 mt di lunghezza. E' inoltre suggerita la sistemazione di chicane ad almeno 30 metri prima di una curva.
Ogni chicane dovrà essere formata da un minimo di tre sbarramenti, con l'obbligo di superare la mezzeria stradale di almeno 50 cm e di avere una distanza reciproca compresa tra i 3 e 4,5 metri.
E' consigliabile far svolgere un giro di prova del circuito a tutti i partecipanti prima dell'inizio della sfilata rievocativa dietro un veicolo staffetta.
Per le segnalazioni sul percorso valgono le bandiere previste dalle norme FMI.

7 ATTIVITA' INERENTI LA MANIFESTAZIONE

Il Responsabile della Manifestazione o Direttore di Gara (avvalendosi anche della segreteria del Moto Club) dovrà predisporre in luogo chiaramente visibile dai partecipanti:
- copia del R.P approvato dalla FMI, del Nulla Osta e del permesso di organizzazione rilasciati dalla stessa;
- elenco ufficiale degli iscritti suddivisi in raggruppamenti con orari della sfilata;
- eventuali orari per prove del percorso manifestazione;
- elenco dei premi se non già previsti nel R.P. e/o classifiche da effettuare solo come previsto al cap. 8;

Il Responsabile della Manifestazione o Direttore di Gara, dovrà preoccuparsi, al termine della manifestazione, di produrre la seguente documentazione:
- elenco ufficiale degli iscritti/partecipanti riportante:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDIA - ENTE MORALE -

26/02/2019

a) nome cognome del partecipante con il N° di tessera;
b) tipo/cilindrata del motociclo;
c) N° Registro Storico FMI o Green Card;
- copia documento autorizzazione permesso di organizzazione e chiusura strade.
- copia della polizza assicurativa
- copia delle eventuali classifiche (solo come dall'art. 8) e/o premi e/o premi speciali.
- eventuale rapporto in caso di infortunio (oltre a quello emesso dal Medico presente)

La documentazione di cui sopra dovrà essere completata con timbro del Moto Club e firma del Presidente ed inviata a FMI Comitato Lombardia il lunedì successivo alla manifestazione.

8 CLASSIFICHE

Trattandosi di manifestazioni non agonistiche è vietato qualsiasi tipo di classifica riconducibile ad agonismo (capacità del conduttore, situazioni prestazionali, ecc.).
Sarà possibile a discrezione del Moto Club organizzatore prevedere:
- consegna di un riconoscimento uguale per tutti a ricordo della manifestazione;
- prevedere premi speciali: conduttore più giovane/anziano; motociclo più vecchio; altro;
- prevedere una classifica legata alla somma dell'età della moto più l'età del conduttore come da seguente schema:

Punteggio relativo età del motociclo (rilevata dal Registro Storico FMI o dalla Green card)

Moto Anno 1968	punti 1
Moto Anno 1967	punti 5
Moto Anno 1966	punti 7
Moto Anno 1965	punti 10
Moto Anno 1964	punti 15
Moto Anno 1963	punti 18
Moto Anno 1962	punti 20
Moto Anno 1961	punti 25
Moto Anno 1960	punti 30

Proseguendo con 5 punti in più ogni anno in meno
Per i motoveicoli provvisti di Green Card e non di Registro Storico non è prevista l'attribuzione di alcun punteggio.
Punteggio relativo all'età del conduttore (rilevato dalla tessera)
Conduttore partecipante con età di anni 40: punti 3
Conduttore partecipante con età di oltre anni 40: mezzo punto per ogni anno in più
Conduttore partecipante con età di anni 30 fino a 39: punti fissi 2
Conduttore partecipante con età di anni 20 fino a 29: punti fissi 1
Per aver diritto all'assegnazione dei sopracitati punteggi si dovranno portare a termine almeno due giri completi del circuito della manifestazione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDIA - ENTE MORALE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
REGIONE LOMBARDIA
IL PRESIDENTE
IVAN BIDOGGINI

26/2/2019

VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli