



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

“ SUPER TROFEO LOMBARDIA TRIAL “

Prova unica per Moto Club .

La partecipazione è aperta a tutti i piloti in possesso di licenza rilasciato entro il 30 luglio 2017, dei Moto Club lombardi.

Categorie ammesse : TR 2 – TR 3 – TR 3/125 – TR 3 OVER – TR 4 – TR 4 OVER – TR 5 – FEMMINILE – JUNIOR A – JUNIOR B – JUNIOR C – JUNIOR D – JUNIOR E – VINTAGE.
Categoria TR 1 ammessa senza apportare punti al proprio M.C.

Tassa di iscrizione anno 2017 : €35,00 - €30,00 per femminile e juniores.

Assistente : previsto per chi lo comunica in sede di iscrizione.

Ogni Moto Club dovrà essere rappresentato da un team manager che potrà seguire tutti i suoi piloti sul percorso senza entrare nelle zone controllate.

Saranno mantenuti i pettorali con gli stessi numeri usati durante il Campionato Regionale, anche gli assistenti manterranno gli stessi numeri.

Le operazioni preliminari avranno luogo dalle ore 8,30 alle 10,30.

Le partenze avverranno dalle 9,00.

Classifiche

La classifica sarà determinata da tutti i piloti iscritti nella propria categoria.

La classifica finale verrà redatta prendendo in considerazione il miglior piazzamento ottenuto nella propria categoria dal pilota rappresentante il proprio M.C.

La somma del punteggio dei migliori piazzamenti in tutte le categorie previste determinerà il Moto Club vincitore.

In caso di parità varranno le penalità ed eventualmente il tempo.

Verranno consegnate coppe a tutti i M.C. classificati.





Esempio :

Posi z.	Mot o club	pu nti	TR 2	TR 3	TR3 - 125	TR 3 OV ER	TR 4	TR 4 OV ER	TR 5	JA	JB	JC	JD	JE	FE M	VI N
1°	Alfa	191	3°	1°	2°	7°	4°	1°	2°	1°	3°	1°	11°	-	1°	-
2°	Beta	166	-	3°	5°	6°	1°	3°	1°	-	4°	2°	5°	-	2°	2°
3°	Gamma	161	1°	2°	9°	2°	3°	4°	3°	-	1°	-	-	1°	3°	-
4°	Delta	121	6°	7°	1°	-	7°	2°	6°	13°	6°	4°	1°	-	-	-
5°	Epsilon	116	8°	9°	11°	1°	10°	5°	9°	-	-	-	2°	3°	-	1°

Per quanto non specificato, valgono le normative vigenti nel Campionato Regionale Trial della Lombardia.

I piloti partecipanti alla gara dovranno indossare, tassativamente, le maglie ufficiali del Moto Club di appartenenza.

È fortemente suggerita ai Moto Club partecipanti l'esposizione dei propri standard di riconoscimento.

