**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**SETTORE TECNICO SPORTIVO**

**00196 Roma - Viale Tiziano, 70**

**info:** [**www.federmoto.it**](http://www.federmoto.it) **e-mail:** **sts@federmoto.it**

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| REGOLAMENTO PARTICOLARE**Gara di REGOLARITà GR5** | Codice Moto Club | Regione | Provincia |
| Codice Gara | Codice fiscale - Part.IVA Moto Club |

**Art. 1. - ORGANIZZAZIONE** - IlMoto Club       indice ed organizza per il giorno       una manifestazione di regolarità GR 5 territoriale [ ]  Titolata [ ]  Non Titolata, valevole per la disputa del **CAMPIONATO REGIONALE**

L'organizzazione ha sede in      (Città)      Via      Tel. (pref.      )/      sino al giorno

presso      Tel. (pref.     )/      dal giorno

**Art. 2. – CLASSI E MOTOCICLI -** I motocicli sono suddivisi nelle seguenti classi**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CLASSE** | **SIGLA** | **CILINDRATA** |
| A1 **(moto fino al 1973)** | A1 | 50cc 2 tempi |
| A2 **(moto fino al 1973)** | A2 | 100cc 2 tempi |
| A3 **(moto fino al 1973)** | A3 | 125cc 2 e 4 tempi  |
| A4 **(moto fino al 1973)** | A4 | 175cc 2 e 4 tempi |
| A5 **(moto fino al 1973)** | A5 | Oltre 175cc 2 e 4 tempi |
| C1 **(moto fino al 1976)** | C1 | 50cc 2 tempi |
| C2 **(moto fino al 1977)**  | C2 | 75cc 2 tempi |
| C3 **(moto fino al 1976)** | C3 | 125cc 2 tempi |
| C4 **(moto fino al 1976)** | C4 | 175 2 tempi |
| C5 **(moto fino al 1976)** | C5 | 250 2 tempi |
| C6 **(moto fino al 1976)** | C5 | Oltre 250 2 tempi |
| D1 **(moto fino al 1981)** | D1 | 50cc 2 tempi |
| D2 **(moto fino al 1981)** | D2 | 75cc 2 tempi |
| D3 **(moto fino al 1981)** | D3 | 125cc 2 tempi |
| D4 **(moto fino al 1981)** | D4 | 175 2 tempi |
| D5 **(moto fino al 1981)** | D5 | 250 2 tempi |
| D6 **(moto fino al 1981)** | D6 | Oltre 250 2 tempi |
| X1 **(moto fino al 1983)** | X1 | Fino a 125 2 tempi |
| X2 **(moto fino al 1983)** | X2 | Oltre 125 2 tempi |
| X3 **(moto fino al 1983)** | X3 | Oltre 125 4 tempi |
| T80 **RS (moto dal 1984 al 1997)** | T80 | Fino a 80cc |

**Art. 3. – PARTECIPAZIONE -** Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club di **qualsiasi regione** in possesso di Licenza:

|  |  |
| --- | --- |
| **FUORISTRADA** | **NATI NEGLI ANNI 2004 e prec** |
| **AMATORIALE** |

**Art. 4. – MEDIE DI MARCIA -** La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi.

**Art. 5. – ISCRIZIONI -** L’iscrizione alla singola gara, dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito **http://sigma.federmoto.it/index.html**, 7gg. Lavorativi precedenti la gara. La copia di avvenuto pagamento dovrà essere inviata al M.C. Organizzatore entro il giorno       accompagnate da:

bonifico bancario - IBAN

oppure tramite ricarica su carta postepay n°

**oppure con servizio paypal**

* INDIVIDUALE €
* SQUADRE €
* OSPITI €

Il numero limite iscritti è

**Art. 6. – OPERAZIONI PRELIMINARI -** Le O.P. vengono effettuate In località

Il giorno       dalle ore alle ore

Il giorno       dalle ore alle ore

**Art. 7. – PUNZONATURA –** Telaio e silenziatore.

**Art. 8. – PERCORSO -** La manifestazione si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km      suddivisi in N°       giri, di Km      ognuno

Ad ogni giro sono previsti N°      C.O. .

**Art.9. – AREA TRAINING –** L’area Training rispetterà i seguenti orari

Il giorno       **( Sabato)**  dalle ore       alle ore       edalle ore       alle ore

Il giorno       **( Domenica )**  dalle ore       alle ore

**Art 10 - PARTENZE DELLE GARE -** La partenza è fissata in località       Coordinate GPS

L’ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è il seguente       Inizio della partenza ore

**Art.11. – PROVE SPECIALI -** I tipi di Prova Speciale sono: MOTOCROSS – ENDURO – ACCELLERAZIONE – ESTREMA. **Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali**:

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

N° 1 prova di       lunghezza metri       da ripetersi N°       N°       volte

**Art. 12. – ARRIVO -** L’arrivo della gara è fissato in località

**Art. 13. – CLASSIFICHE -** Vengono stilate le seguenti classifiche:

* Individuale Assoluta
* Individuale di classe
* Squadre **A**

L’esposizione delle Classifiche viene effettuata in località

**Art. 14. - NORMA GENERALE -** Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del RMM ed i suoi annessi, nonchè le NORME SPORTIVE SUPPLEMENTARI dell’anno in corso.

Direttore di Gara

Tessera D.d.G. N°      Firma (per accettazione)

tel       mail

Segretario di gara

Tessera FMI N°

Medico di Gara       Firma (per accettazione)

Tessera N°

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

 TIMBRO E FIRMA

Data

**N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).**

 PARTE RISERVATA ALLA FMI

Approvato in data       Il Presidente del Comitato Regionale