



. FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2020

Art 1.1 - DEFINIZIONE

1.1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

I. IL CAMPIONATO

Il **Co.Re** della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 6 gare di cui 6 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del **Co.Re Lombardia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20-12-19 come da circolare Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 20
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40
- Cassa Previdenza Piloti € 60
- Diritto di Segreteria € 50





- Diritto di Urgenza € j
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico 1 gg € 230
- Servizio Tecnico Supplementare € 280

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'	Regioni ammesse
Fuoristrada one event	Da 14 a 75 anni	tutte
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni	
FUORISTRADA AMATORIALE	Da 14 a 75 anni	
MINIOFFROAD (minitrial)	Da 8 a 14 anni	
FUORISTRADA ONE EVENT		

IV. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

1.3.1 MINITRIAL, FEMMINILE B, E-TRIAL B, VINTAGE

*

MINITRIAL	A	Libera	da	12	a	18	
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
MINITRIAL	D	Frizione Automatica	da	8	a	11	
MINITRIAL	Open	Libera	da	8	a	18	
FEMMINILE	B	Libera	da	8	a	75	
E-TRIAL	B		da	8	a	18	
VINTAGE*		Fino a 500 cc.	da	14	a	75	

Nella

categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 1999

1.3.2 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserva un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza FUORISTRADA, **Fuoristrada Amatoriale e/o Fuoristrada one event**





1.3.3 CATEGORIE

TR, FEMMINILE A, E-TRIAL A

Categoria		Cilindrata		Fascia età			Colore porte
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
E-TRIAL	A		da	14	a	75	
TR4**		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR5***		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	

* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.3 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del **RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e/o Fuoristrada one event**

1.3.4 - Fascia d'ingresso: 14 anni compiuti

Art. 1.4 – TITOLI DI MERITO e RANKING RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

1.4.2 - I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.4.3 - L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**



TITOLI DI MERITO

1.4.2 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

1.4.3 - TR2

a) piloti TR2 nel 2019

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2019 categoria TR3

1.4.4 - TR3/TR3 125/TR3 **OPEN**

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2019

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2019 categoria TR4

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Juniores A (se rientra nella fascia di età)

1.4.5 - TR4

a) Tutti i piloti TR4 nel 2019

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4.6 - TR5

a) Tutti i piloti TR5 nel 2019

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4.7 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.4.8 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.4.9 - I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI** a **CAMPIONATO** e/o **TROFEO**

1.4.10 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà.

La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

V. ISCRIZIONI

Art. 1.16 - ISCRIZIONI

1.16.1 - I piloti dovranno **isciversi**, **5 giorni** prima della manifestazione **tramite** <http://sigma.federmoto.it>: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva **tassa iscrizione**

1.16.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine **massimo** non saranno accettate.



1.16.3 - L'assistente, quando previsto, **si iscrive tramite <http://sigma.federmoto.it>**, non paga la tassa d'iscrizione.

1.16.4 Il pilota può pagare la tassa d'iscrizione anche il giorno della gara con una sovra tassa di 10 €

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

• TR	€ 35	• Minitrial	€ 30
• TR3 125	€ 35	• Vintage	€ 35
• Femminile	€ 30		

VI. NUMERI DI GARA FISSI (PETTORALI)

1.17.1 - Tutti i piloti e gli altri soggetti previsti dalle specifiche norme, sono tenuti ad indossare un pettorale o/e una o più targhe identificative; nel caso la gara non preveda l'utilizzo del pettorale il pilota dovrà altresì collocare nella parte bassa centrale e posteriore del casco un adesivo con il suo numero di gara. I materiali saranno forniti dalla organizzazione.

1.17.2 - Il pilota dovrà assicurarsi che il pettorale e/o le sue targhe identificative e quanto su di essi riportato sia sempre e totalmente ben visibile, sia sul PERCORSO DI TRASFERIMENTO che nelle ZONE CONTROLLATE.

1.17.3 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.17.4 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.

1.17.5 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

1.17.10 - Numero Fisso

Ai conduttori sarà assegnato o scelto dal pilota stesso, su Sigma.federmoto.it, un numero di gara fisso.

1.17.11 – Pettorali in uso

Il pettorale verrà consegnato alla prima gara a cui il pilota partecipa, al costo di 15€. Il pilota dovrà presentarsi alle o.p. con il pettorale assegnato. Il pilota avrà il dovere di tenere il pettorale pulito ed in ordine. In caso di dimenticanza o smarrimento del pettorale, al concorrente verrà dato un nuovo pettorale e dovrà lasciare una cauzione di € 15,00 rimborsabile qualora restituisca il pettorale alla gara successiva (in ordine e pulito).

1.17.12 – Maglia con numero di gara

Sarà possibile non indossare il pettorale ma utilizzare una maglia personalizzata con il numero stampato direttamente sulla maglia di gara. In questo caso il numero dovrà essere all'interno di un quadrato sia sul dorso, che sul petto, di cm 30 x 30 e i colori del riquadro deve essere di sfondo bianco e il numero di gara del colore del percorso di Categoria.





VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo)**.

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30 (massimo)**

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **20 (massimo)**

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e Minitrial C potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 0

D) RECLAMI

Come previsto da RMM 2020.

E) CLASSIFICHE

Valutare l'applicazione dell'handicap. Classifiche per ranking nazionale che definisce così i passaggi di categoria.

F) PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

H) RECLAMI

Come da RMM 2020.

I) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Annesso Trial 2020.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR3125
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B
Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art. 33 della titolo I del regolamento Trial 2020
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 1 parte generale 2020.

Art. 1.23 – CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico.. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club. **Vedi art.33 Titolo 1 Regolamento trial 2020**

Art. 1.24 – FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore 9.00 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema <http://sigma.federmoto.it>

Controllo documenti: 15 minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara 5 ore più 20 minuti penalizzati.

FINE GARA: ore 16 per tutti.





X. ALTRE NORME

ALTRE NORME

TITOLI ASSEGNATI:

Verranno assegnati i titoli di Campione Regionale anche per le categorie VINTAGE A, fermo restando che ad ogni categoria devono partecipare a tutto il campionato almeno 3 piloti. (Podio)

a) la preiscrizione a tutto il Campionato, dovrà essere versata alle OP della prima di Campionato

• TR1	€ 170
• TR2	€ 170
• TR3	€ 170
• TR3 125	€ 170
• TR3 OPEN	€ 170
• E-TRIAL A	€ 170
• TR4	€ 170
• TR4 OV	€ 170
• TR5	€ 170
• Femminile A	€ 170
• VINTAGE A	€ 170
• E-TRIAL A	€ 170
• Minitrial A	€ 140
• Minitrial B	€ 140
• Minitrial C	€ 140
• Minitrial D	€ 140
• Minitrial Open	€ 140
• Femminile B	€ 140
• E-TRIAL B	€ 140

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

- OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore 8.30. Alle ore 10.30 Partenza ore 9.00 (TR-FEM)
- OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 8.30 alle ore 10.00 Partenza ore 10.00 (MINI)

Ordine di partenza: l'orario di partenza potrà essere scelto dal pilota.

Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevata, di quello previsto, per favorire la propria crescita/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria, deve essere presentata per iscritto al responsabile regionale del settore, che a suo giudizio potrà esprimere un parere favorevole o meno. Nelle gare di Campionato Italiano dovrà gareggiare nella categoria riconosciuta dal RANKING.

Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutto l'anno. I punti acquisiti fino a quel momento non saranno più validi ai fini della classifica finale. Solo a coloro che dopo il passaggio avranno disputato il 50% delle prove di campionato saranno resi validi i punteggi acquisiti nella nuova categoria.

PETTORALI GARA Ai conduttori nuovi, iscritti al Campionato indetto dal CoRe Lombardia sarà assegnato un numero di gara fisso. Il pettorale con il numero fisso verrà consegnato alla prima gara a cui il pilota parteciperà, al costo di € 15.00. Il numero che il concorrente aveva richiesto e ottenuto nella stagione 2016 – 2017 e 2018 verrà mantenuto anche nel 2020 Il pilota potrà scegliere il numero del pettorale tra quelli rimasti liberi.

L'acquisto del pettorale è d'obbligo per tutti i concorrenti.



VARIE

Il CoRe Lombardia si impegna a fornire agli organizzatori un modello RP unico per il Campionato Regionale. (Sigma)

Nelle gare organizzate in aree chiuse, sarà possibile affrontare le zone del percorso anche non in senso cronologico. (ove segnalato in rp)

Nel 2020 sono previste per i piloti TR e VINTAGE N. 6 prove.

Per i piloti Minitrial N. 6 prove. Per la categoria Minitrial è previsto lo scarto di una gara.

Al termine delle gare TR (minitrial) , per la categoria Juniores verrà organizzato un allenamento collettivo (in zona chiusa) con la presenza di tecnici federali.

Nelle gare dedicate ai Minitrial, al termine della manifestazione si abbineranno dei Corsi Tecnici e Pratici seguiti da istruttori federali, che seguiranno i piloti anche durante la gara.

I corsi CTP saranno gratuiti per tutti i piloti che effettueranno l'iscrizione a tutto il campionato, mentre coloro che si iscriveranno gara per gara pagheranno una quota di € 15.00 all'iscrizione del CTP relativo.

I piloti della categoria VINTAGE dovranno attenersi al regolamento nazionale, che prevede le protezioni per il pilota e gli accessori di sicurezza previsti per le altre categorie, i piloti Vintage affronteranno il percorso BIANCO. Le moto dovranno essere dotate di raffreddamento ad aria, due ammortizzatori generici e freni a tamburo.

Art. 1.16 – ISCRIZIONI

Il **pilota e l'assistente**, si iscrive tramite <http://sigma.federmoto.it> entro il venerdì precedente la gara. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata anticipatamente alla prima gara per tutto il campionato, o durante le OP **senza sovra tassa**, per la gara singola.

Alle OP della prima gara di partecipazione verranno controllate le licenze, successivamente potranno essere ricontrollate a discrezione del commissario (anche in concomitanza della scadenza del certificato medico).

Per le categorie Mini , qualora le zone non fossero adiacenti alla partenza o in area chiusa, dovranno essere scortati con mezzi e persone del motoclub organizzatore .

Da inserire il calendario 2020

Approvato in data 19/02/2020

Il Presidente del CoRe

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

