



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 21 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in Max n°6 prove per ogni categoria**,

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite - propria utenza federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € -25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 07/12/2020 come da circolare del 24/11/2020

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021 sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |



- PCA (ex CPC) € 60,00
- Diritto di Segreteria € 50,00
- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFF ROAD (14 ANNI COMPIUTI) FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

1°. Per la partecipazione dei piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale, MiniOffroad e Fuoristrada One Event sarà data precedenza d'iscrizione ai conduttori della regione Lombardia.

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0,00	29.99
Top Class	UNDER	TCJ	98-05	30,00	79.99
Top Class	SENIOR	TCS	87-97	30,00	69.99
Top Class	MAJOR	TCM	86 e prec	30,00	119.99
Codice	Z	ZU	05-07	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	03-05	80	349.99
Junior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	JA + JB + JC + JD + JE	98-02	80	349.99
Senior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	SA + SB + SC + SD + SE	87-97	70	349.99
Major Master	2502T + 300 + 2504T + 450	RBA + RC + RD + RE	80-86	120	349.99
Major Expert	2502T + 300 + 2504T + 450	XBA + XC + XD + XE	73-79	120	349.99
Veteran	V + SV + UV diviso in 2T e 4T	V2 + V4 + W2 + W4 + UV2 + UV4	(70-72 + (66-69) + (65e prec))	120	349.99
Territoriali	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	TA + TB + TC + TD + TE	05 e prec	350	S.R.



Femminile	UNICA	FU	07 e prec	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07e prec	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **I piloti della classe Femminile possono essere inseriti nelle squadre e concorrere al titolo di squadre femminili**
3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
4. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE e quelli della regione ma appartenenti a categorie per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
5. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
6. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale, Mini Offroad (con limitazioni di età), Fuoristrada ONE EVENT.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € - 60
- SQUADRE € - 50

VII. NUMERI DI GARA

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione a carico del M.C. Organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° minimo 2 giri previsti
- n° 3 P.S. per giro oppure un minimo di 30 minuti totali
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa

d) BRIEFING

Dalle 9.45 alle 10.00

e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.**

La classe Ospiti partirà sempre in coda in ordine di ranking.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 15:00 alle - 19:00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara

dalle 7.00 alle 9.00 Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.



g) TRANSPONDER

- L'Uso è obbligatorio nel rispetto delle norme enduro

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto, a discrezione dell'organizzatore:

a) dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (art 27.1 comma 4 lettera d)

b) da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (art 27.1 comma 4 lettera e)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato - 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadra



Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER | ✓ |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. CODICE Z | ✓ |
| ✓ C. Reg. CADETTI UNICA | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 125 | ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T | ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 300 | ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T | ✓ C. Reg. CODICE Z |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 450 | ✓ C. Reg. CADETTI UNICA |
| ✓ C. Reg. SENIOR 125 | ✓ C. Reg. JUNIOR 125 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T | ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300 | ✓ C. Reg. JUNIOR 300 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T | ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450 | ✓ C. Reg. JUNIOR 450 |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T | ✓ C. Reg. SENIOR 125 |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300 | ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T | ✓ C. Reg. SENIOR 300 |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 450 | ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T | ✓ C. Reg. SENIOR 450 |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300 | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300 |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450 | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T |
| ✓ C. Reg. VETERAN 2T | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 450 |
| ✓ C. Reg. VETERAN 4T | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 2T | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300 |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 4T | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 2T | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450 |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 4T | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 125 | ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 2T | ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 300 | ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 4T | ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALE 450 | ✓ C. Reg. SQUADRE FEMMINILI |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE FEMMINILI | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per l'anno in corso



XI. NORME TERRITORIALI

- a) Sono vietate, sulle maglie di gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara.
- b) Per tutte le gare del Campionato Regionale è istituita la figura del Direttore di Percorso, che deve essere messo in condizione, di effettuare la ricognizione del percorso, e delle prove Speciali almeno 15 giorni antecedenti la gara.
- c) Le Premiazioni devono essere adeguate alla Manifestazione, sono vietate Medaglie, oggettistica in plexiglass o similari

XII. CALENDARIO 2021

CAMPIONATO REGIONALE

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

