



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

**REGOLAMENTO TROFEO REGIONALE SCRAMBLER
2020**

Art. 01 – DEFINIZIONE

Le manifestazioni di Trofeo Scrambler sono a carattere storico-culturale per offrire ai partecipanti l'opportunità di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte dei luoghi attraversati e del popolo italiano. Il percorso deve essere improntato alla massima semplicità utilizzando soprattutto sterrati. La lunghezza deve essere adeguata al tipo di manifestazione compresa tra 20 e 25 KM e non dovrà superare i 90 minuti a giro comprese le prove speciali. La gara deve prevedere un cross test ed una prova di abilità ad ogni giro. Il regime di Parco Chiuso non è previsto. Sono previste massimo di 5 prove.

Art. 02 – PILOTI AMMESSI

1. Possono essere ammessi alla partecipazione del Trofeo Maxi Enduro & Scrambler i licenziati nati dal 2004 e precedenti.

Art. 03 – ISCRIZIONI

1. Le iscrizioni devono essere effettuate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI.
2. La chiusura delle iscrizioni è fissata:
 - per le iscrizioni alle singole gare entro 2 gg dall'inizio delle O.P.
3. Tasse di iscrizione individuale per ogni singolo evento sono:
 - INDIVIDUALE formula gara €50
 - INDIVIDUALE formula tassello €40

Art. 23.3 – MOTOCICLI

1. Sono ammessi alla partecipazione a tale Trofeo i motocicli immatricolati ed in regola col codice della strada, con cerchi e pneumatici nel rispetto del Codice della strada e degli art. "Pneumatici e Cerchi per motocicli da enduro" di cui al Regolamento Tecnico, suddivisi nelle seguenti classi:

a) Scrambler Light – SL – cilindrata fino a 400 cc

se compresi nell'elenco che verrà pubblicato sul sito del Promotore. Il Comitato si riserva la possibilità di far partecipare motocicli non presenti nell'elenco ad esclusione delle enduro



specialistiche fino a 599 di cilindrata

b) Scrambler Heavy – SH – cilindrata oltre 400 cc

se compresi nell'elenco che verrà pubblicato sul sito del Promotore.

Il Comitato si riserva la possibilità di far partecipare motocicli non presenti nell'elenco ad esclusione delle enduro specialistiche fino a 599 di cilindrata

c) Maxi Enduro Monocilindriche – MM

con le seguenti caratteristiche:

- motore monocilindrico di qualsiasi cilindrata
- peso minimo in ordine di marcia dichiarato/ verificato Kg 160
- omologate 2 posti
- definite Maxi Enduro dal catalogo del produttore
- escluse specialistiche da enduro

d) Maxi Enduro Pluricilindriche – MP

con le seguenti caratteristiche:

- motore pluricilindrico di qualsiasi cilindrata
- peso minimo in ordine di marcia dichiarato/ verificato Kg 160
- omologate 2 posti
- definite Maxi Enduro dal catalogo del produttore
- escluse specialistiche da enduro

e) Maxi Enduro Superacing – MS

con le seguenti caratteristiche:

- motore mono o pluricilindrico di qualsiasi cilindrata
- peso minimo in ordine di marcia dichiarato/ verificato Kg 160
- omologate 2 posti
- definite Maxi Enduro dal catalogo del produttore e preparate da gara
- escluse specialistiche da enduro

f) Scooter – SCO – qualsiasi cilindrata

g) Classic – CL

con le seguenti caratteristiche:

- immatricolati fino all'anno 2000
- motore 4 tempi di qualsiasi cilindrata
- escluse specialistiche utilizzate per competizioni enduro

h) Open – OP

con le seguenti caratteristiche:



- moto similari non ammesse nelle altre classi
- motore 2 e 4 tempi di qualsiasi cilindrata
- escluse specialistiche utilizzate per competizioni da enduro

2. In tutte le classi, la partecipazione di motocicli della stessa tipologia, con caratteristiche tecniche parzialmente al di fuori dei limiti, sarà valutata dal Co.Re./Promotore. In caso di qualsiasi dubbio la classe di appartenenza verrà decisa dal Co.Re./Promotore.

3. Una classe sarà considerata costituita con almeno un motociclo verificato e punzonato.

Art. 23.4 – OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Le OP devono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara dalle ore 07:30 alle ore 09:00

2. Unica punzonatura è il numero di telaio.

Art. 23.5 – PREMIAZIONI E CLASSIFICHE

1. Per ogni gara di Trofeo saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) individuale di classe
- b) individuale assoluta
- c) Per squadre di tipo A (Moto Club e/o Scuderie)

2. Per ogni gara verranno premiati i primi 3 classificati assoluti, di ogni classe e di squadra.

3. L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo Pilota.

4. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.

Art. 23.6 – PROVE SPECIALI E DI ABILITA'

Per ciascuna gara possono essere previste le Prove di abilità come da annesso enduro trofeo scambler

Art. 23.7 – CONTROLLI ORARI

1. E' previsto un solo C.O. ad ogni giro, che deve coincidere con la zona di partenza e arrivo, nonché zona paddock.



Art. 23.8 – CLASSIFICHE DI TROFEO

Per il calcolo dei risultati finali del Trofeo non si effettua nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre. Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie. A parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

TROFEO REGIONALE SCRAMBLER NON AGONISTICO

In concomitanza con le prove di Trofeo Regionale Scrambler e regolarità Gr.5 potranno svolgersi manifestazioni turistiche **Iron Touring di tipo Mud Run, regolarmente iscritte a calendario e con specifico RP turistico approvato.**

A detti eventi potranno accedere i tesserati Member e Sport FMI per l'anno 2020.

Il percorso potrà essere condiviso con il percorso di trasferimento della competizione di Trofeo Regionale Scrambler, ma è rigorosamente esclusa agli iscritti della manifestazione turistica (tessera member o sport) l'effettuazione delle prove speciali cronometrate.

Mud Run: manifestazioni (off road) che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada caratterizzate da percorsi a fondo naturale; sono finalizzate a contribuire e sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati. All'interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifica appendice in RP anche delle Gimkane motociclistiche. I partecipanti possono raggiungere il luogo del raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere. E' data facoltà agli organizzatori di fissare un "numero chiuso" all'evento. Queste manifestazioni per la loro complessità organizzativa si differenziano dagli eventi classici lasciando pieno spazio agli organizzatori per la sperimentazione e la ricerca di nuove formule. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Rs.E. (responsabile evento) Per quanto concerne modalità e termini temporali si rimanda alle norme generali (RMM).

Roberto

