



Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale
Lombardia

Via Piranesi, 46 - 20137 Milano - MI
Tel.: 02-7380250
Fax: 02-7384015
Mail: lombardia@federmoto.it
Sito: www.fmilombardia.it

MOTO DI INTERESSE STORICO

Vi segnaliamo le novità in merito alla **circolazione delle moto storiche** in **AreaB** a Milano, frutto di incontri con l'Assessore Marco Granelli e FMI Lombardia, ASI, CMAE, nonché i Registri Storici ALFA ROMEO, FIAT e LANCIA.

Ivan Bidorini
Presidente FMI Lombardia

COMUNE DI MILANO: UN ESEMPIO PER TUTTI?

EMANATA UNA DELIBERA CHE CONSENTE LA LIBERA CIRCOLAZIONE AI VEICOLI CON OLTRE 40 ANNI DI ETÀ IN POSSESSO DEL CRS E FACILITA L'USO DELLE STORICHE

Mercoledì 26 febbraio il Comune di Milano ha emanato una nuova delibera sulla circolazione dei veicoli storici in città (con particolare riferimento all'Area B), che entrerà in vigore il 1° giugno 2020 dando completa libertà di circolazione (7 giorni su 7, 24 ore su 24) ai veicoli con oltre 40 anni di età in possesso di Certificato di Rilevanza Storica; inoltre, per i veicoli dai 20 ai 39 anni (sempre dotati di CRS) oltre alla libera circolazione dal lunedì al venerdì dalle 19.30 alle 7.30 e 24 ore su 24 il sabato e nei giorni festivi, sono stati concessi 25 ingressi all'anno. In pratica, con questa decisione, la Giunta comunale del capoluogo lombardo ha definitivamente sancito la differenza che c'è tra il parco veicoli obsoleto circolante e i veicoli d'epoca certificati, raccogliendo così le richieste fatte dall'Automotoclub Storico Italiano, dal CMAE, dai registri Alfa Romeo, Fiat e Lancia, oltre che dall'Automobile Club Milano in occasione di un incontro tenutosi il 13 gennaio scorso con l'Assessore al Traffico e alla Mobilità, Marco Granelli.

Nel dettaglio, queste le norme, approvate dal Comune di Milano, che regolano la circolazione dei veicoli storici nell'Area B. A decorrere dal 1° giugno 2020:

1. I veicoli storici con oltre 40 anni di età, sia auto che moto, dotati di CRS (certificato di rilevanza storica), potranno spostarsi liberamente all'interno di Area B durante tutta la settimana, 24 ore su 24 (prima era solo consentito alla sera e al sabato e domenica), previa registrazione una tantum sul portale del Comune.
2. I veicoli storici dai 20 ai 39 anni di età, dotati di CRS, potranno beneficiare di 25 ingressi all'anno, oltre alla sera e al sabato e domenica, previa registrazione una tantum sul portale del Comune. È stato inoltre chiarito che i 25 ingressi vengono rilasciati sul numero di targa e non sul codice fiscale del proprietario del veicolo. Non appena questi veicoli raggiungeranno la soglia dei 40 anni di età potranno circolare anch'essi senza alcuna restrizione. Si tratta di veicoli che nessun collezionista si sognerebbe di utilizzare quotidianamente per il loro valore storico, finalmente riconosciuto.

Il costante dialogo con la pubblica amministrazione da parte dell'ASI con il supporto territoriale del CMAE, ha permesso di riconoscere ufficialmente il valore storico e culturale dei veicoli d'epoca dotati di CRS, rilasciato da ASI e dagli enti certificatori (art. 60 del codice della strada), così come l'importante contributo che questi veicoli apportano come elementi di attrazione territoriale ricreativa e sportiva, grazie alle manifestazioni e agli eventi organizzati dai Club.

Il provvedimento emanato mantiene e approfondisce le limitazioni al traffico del parco auto obsoleto circolante, ma riconosce il distinguo dei veicoli storici certificati, il loro valore culturale e il loro contributo all'economia e al turismo. È inoltre confermato il valore del Certificato di Rilevanza Storica rilasciato da ASI e dagli altri enti certificatori (di cui art. 60 del Codice della Strada) ed è riconosciuto il limitato utilizzo dei veicoli storici e quindi il loro pressoché inesistente impatto ambientale. Lo scopo del provvedimento è quello di tutelare il motorismo storico, che costituisce un patrimonio nazionale di cultura e di esperienza dell'ingegno e della meccanica, e di promuovere l'uso corretto e consapevole dei veicoli storici.

L'augurio è che questo provvedimento possa essere di esempio per tutte le altre città d'Italia. Lo stesso percorso di sensibilizzazione e di informazione che ASI ha concluso con successo a Milano sta volgendo al termine anche in Piemonte, dove sono stati forniti tutti i dati e le statistiche richiesti dall'amministrazione pubblica per l'emanazione delle opportune deroghe alla circolazione dei veicoli storici.

"Con serietà, competenza e determinazione - ha commentato Alberto Scuro, presidente dell'Automotoclub Storico Italiano - siamo riusciti a far comprendere le motivazioni culturali, tecniche ed economiche per le quali i veicoli storici certificati debbano poter circolare. Come rappresentanti del motorismo storico italiano siamo molto attenti e sensibili ai temi ambientali e stiamo promuovendo l'uso corretto dei veicoli storici certificati, che per prima cosa non devono essere destinati all'uso quotidiano".





Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale
Lombardia

Via Piranesi, 46 - 20137 Milano - MI
Tel.: 02-7380250
Fax: 02-7384015
Mail: lombardia@federmoto.it
Sito: www.fmilombardia.it



Comune di
Milano

Ricerca...



Seleziona lingua ▼



COMUNE DI MILANO

AREE TEMATICHE

SERVIZI

UFFICIO STAMPA

Ricorda

- gli accessi in deroga sono associati al titolare del veicolo (codice fiscale) e non al veicolo
- esaurite le giornate concesse, il veicolo non potrà più accedere e circolare fino al 30 settembre. Fa il primo periodo di entrata in vigore della disciplina Area B (25/02/2019); terminate le 50 giornate concesse d'ufficio, i veicoli storici possono richiedere 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30/09/2020
- le giornate non usufruite non sono cumulabili per l'annualità successiva.

Dati richiesti in fase di registrazione:

- n. certificato di rilevanza storica e data di rilascio
- targa veicolo, data prima immatricolazione, n. telaio.

I dati sono reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica.

Novità dal 1° giugno 2020

- i veicoli d'interesse storico con più di vent'anni ma meno di quaranta e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti potranno richiedere 25 giorni di deroga all'anno
- i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) potranno richiedere la deroga completa al divieto di accesso e circolazione in Area B.