



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **Max n°6 prove per ogni categoria**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite - propria utenza federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **45,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **13/12/2022** come da circolare del **21/11/2022**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap. III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:





➤ Iscrizione a calendario*	€ 45,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 60,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINIOFF ROAD (14 ANNI COMPIUTI)	
FUORISTRADA ONE EVENT	
LICENZA VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	

1°. Sarà data precedenza d'iscrizione ai conduttori della regione Lombardia.

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	29.99
Top Class	UNDER	TCJ	00-07	30,00	89.99
Top Class	SENIOR	TCS	88-99	30,00	79.99
Top Class	MAJOR	TCM	87 e prec	30,00	99.99
Codice	Z	ZU	07-09	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05-07	90	S.R.
Junior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	JA + JB + JC + JD + JE	00-04	90	349.99
Senior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	SA + SB + SC + SD + SE	88-99	80	349.99
Major Master	2502T + 300 + 2504T + 450	RBA + RC + RD + RE	81-87	100	349.99
Major Expert	2502T + 300 + 2504T + 450	XBA + XC + XD + XE	74-80	100	349.99





Veteran	V + SV + UV diviso in 2T e 4T	V2 + V4 + W2 + W4 + UV2 + UV4	(71-73 + (67-70) + (66 e prec)	100	349,99
Territoriali	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	TA + TB + TC + TD + TE	04 e prec	350	S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **I piloti della classe Femminile possono essere inseriti unicamente nelle squadre femminili.**
3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
4. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE e quelli della regione ma appartenenti a categorie per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
5. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
6. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Mini Offroad (con limitazioni di età), Fuoristrada ONE EVENT, Velocità con Estensione Fuoristrada
7. I piloti Stranieri con Licenza Italiana gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 3 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 50,00

VII. NUMERI DI GARA

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione a carico del M.C. Organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
2 P.S con un minimo di 30 minuti previsti
- n° 1-2 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

350 circa

d) BRIEFING

08,30

e) ORDINE DI PARTENZA





- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. Ospiti Compresi.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara

dalle 14:00 alle 18:30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara

dalle 7:00 alle 08,30

Nell'attività territoriale il numero del telaio è considerata l'unica punzonatura.

g) TRANSPONDER

L'Uso è obbligatorio nel rispetto delle norme enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto, a discrezione dell'organizzatore:

a) dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (art. 27.1 comma 4 lettera d)

b) da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (art. 27.1 comma 4 lettera e)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ® classe ˆ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

Si assegna punteggio doppio Individuale all'ultima gara di ogni categoria, Squadre Escluse.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 450 |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300 |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T |
| ✓ C. Reg. CODICE Z | ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450 |
| ✓ C. Reg. CADETTI UNICA | ✓ C. Reg. VETERAN 2T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 125 | ✓ C. Reg. VETERAN 4T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 2T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 300 | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN 4T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T | ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 2T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 450 | ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 125 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 125 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 2T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 300 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 450 |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300 | ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T | ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR |





- ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI

- ✓ C. Reg. SQUADRE FEMMINILI

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per l'anno in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

- a) Le Premiazioni devono essere adeguate alla Manifestazione, sono vietate Medaglie, oggettistica in plexiglass o similari.

Approvato in data 12/01/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

