REGOLAMENTO REGIONALE 2023
RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI

1. PREMESSA / DEFINIZIONE

È definita "RIEVOCAZIONE STORICA DI CIRCUITO CITTADINO" un evento non agonistico/competitivo per motoveicoli d'epoca costruiti entro il 1975 rientranti nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar competizione, ciclomotori, scooter, e ciclomotori scooter, ecc. il cui scopo è perseguire esclusivamente fini culturali oltre che ricreativi attraverso sfilate, rievocando gare motociclistiche svoltesi nel passato sia in circuito che in linea, con una velocità di percorrenza limitata che non deve superare i 30 km/h. Tali manifestazioni dovranno possibilmente essere organizzate in toto o in buona parte utilizzando il "circuito" che a suo tempo fu teatro di tali gare; comunque questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o confronto diretto fra partecipanti.

La descrizione della manifestazione che si vuole rievocare e la parte del circuito originale utilizzato andrà indicato in una relazione che accompagnerà la richiesta della manifestazione.

Il Moto Club organizzatore dovrà inviare il Regolamento Particolare al Comitato Regionale Lombardia (compreso di relativa tassa ove/come previsto) per ricevere il relativo Nulla Osta e Permesso di Organizzazione.

Per questo tipo di manifestazioni il programma suggerito prevede durante la mattinata il ritrovo, le iscrizioni, la formazioni di gruppi/batterie e relativa mostra statica dei motocicli iscritti alla manifestazione mentre nel pomeriggio sono previste le sfilate nel percorso chiuso.

2. PARTECIPAZIONE

La partecipazione a queste manifestazioni è aperta a tutti i tesserati FMI.

Per partecipare alle suddette manifestazioni è necessario possedere:

- tessera MEMBER FMI o Tessera Sport o qualsiasi tipo di licenza;
- patente di guida in corso di validità abilitante alla guida del motociclo iscritto:

Visto si approva

- Registro Storico FMI o Green Card valida per una sola manifestazione per motocicli iscrivibili al R.S. FMI;
- Certificazione medica di idoneità sportiva non agonistica (solo per i possessori della sola tessera MEMBER).

Gli organizzatori potranno indicare nel R.P. il numero massimo dei partecipanti alla manifestazione, purché sia sempre garantito lo svolgimento di almeno due sfilate della durata di 15 minuti ciascuna per ogni categoria/gruppi iscritti.

I partecipanti dovranno essere muniti obbligatoriamente di casco omologato, di tuta in pelle intera o divisibile, di guanti, stivali tecnici e/o altre protezioni adatte alla manifestazione. E' consigliato l'uso di paraschiena protettivo.

La responsabilità dell'uso dell'abbigliamento di sicurezza previsto è unicamente demandata al partecipante.

I partecipanti saranno suddivisi in raggruppamenti omogenei (in base a cilindrata, anno di costruzione del motociclo) con un numero di partenti adeguato alla lunghezza del percorso e verranno allineati sulla linea di partenza in due file parallele, dove verranno fatti partire uno ad uno con un intervallo minimo di 10 secondi uno dall'altro. Il segnale di partenza verrà dato dal Direttore di Gara sventolando la bandiera tricolore italiana. Trattandosi di manifestazioni rigorosamente non agonistiche è vietata la partenza simultanea di più partecipanti.

A discrezione del MC Organizzatore si potranno gratificare piloti e personaggi che in passato sono stati in qualche modo protagonisti del circuito originale.

3. ISCRIZIONI - QUOTE

L'iscrizione alla singola manifestazione dovrà essere redatta su apposito modulo, fornito dal Moto Club organizzatore, riportante:

- nome e cognome;
- indirizzo di residenza;
- n° di telefono / cellulare;
- indirizzo e-mail valido
- N° Tessera Member, Tessera Sport o licenza;
- marca e cilindrata del motociclo
- relativo N° di Registro Storico o Green Card.

Visto si approva

La quota di iscrizione è fissata in € 30,00 per singolo partecipante e relativa ad una moto / ciclomotore.

Per ogni ulteriore moto/ciclomotore iscritto (riferita ad un unico conduttore /partecipante) la quota di iscrizione sarà di EURO 5,00. È possibile la partecipazione dello stesso conduttore con più moto/ciclomotore, purché di cilindrata differente.

4. MOTOVEICOLI AMMESSI

Sono ammessi i motocicli (per motocicli s'intendono i veicoli con cilindrata superiore a 50 cc) e ciclomotori (50 cc) in assetto sportivo in possesso d'iscrizione al Registro Storico (nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar competizione, ciclomotori, scooter, ciclomotori scooter ecc. senza limite di cilindrata) o di Green Card, classificati dalla FMI nelle seguenti fasce d'età:

- Storiche: dalle origini al 1944;
- Epoca: dal 1945 al 1968;
- Classiche: dal 1969 al 1975;
- Sidecar con carrozzino posto indifferentemente a destra o a sinistra sempre con motorizzazioni fino al 1968 con ruote diam. minimo 16".

Tutti i motocicli partecipanti dovranno essere presentati alle manifestazioni in buone condizioni generali con pneumatici scolpiti (gli pneumatici slick non sono ammessi) e provvisti di targhe porta numero. È consentito l'uso degli pneumatici slick unicamente per i motoveicoli la cui tipologia indicata sul R S sia GP oppure 1 cat. GP.

Le moto in assetto "Turismo" sono esentate dall'applicazione delle targhe porta numero.

5. NORME GENERALI

Sarà compito del presidente del Moto Club organizzatore indicare nel Regolamento Particolare il Responsabile Sportivo Evento che effettuerà la verifica dei documenti (Tessera Member/Sport o Licenza Sportiva, R.S., Green Card, Patente di Guida, certificato visita medica) e che controllerà la corrispondenza del motociclo con il

Visto si appro

documento Registro Storico FMI o Green Card. Lo stesso vigilerà sul corretto allestimento e sulla messa in sicurezza del percorso chiuso nonché della verifica di tutti i permessi previsti per legge inerenti all'organizzazione dell'evento.

Sarà inoltre responsabile di far rispettare lo spirito della manifestazione che è esclusivamente rievocativo e non competitivo, avendo la facoltà di estromettere a proprio insindacabile giudizio il partecipante e/o i partecipanti che non dovessero rispettare un comportamento consono alla propria e altrui sicurezza ed incolumità.

Le moto devono essere portate alla partenza a motore spento e saranno avviate solo immediatamente prima della partenza che sarà data dal Direttore di Gara, secondo le modalità previste all'articolo 2.

In alcun modo il Personale FMI (se presente) e/o il Responsabile Sportivo Evento/Direttore di Gara saranno responsabili del controllo della sicurezza dei motoveicoli, prerogative ascrivibile ai soli partecipanti.

Potrà essere programmata una sfilata per eventuali Campioni del passato se presenti, partecipanti. È assolutamente vietato svolgere sfilate raggruppando due o più batterie anche della stessa categoria. È indispensabile la polizza assicurativa adeguata al tipo di manifestazione per la Responsabilità Civile Obbligatoria Gare, come da normative FMI.

Il moto club organizzatore dovrà obbligatoriamente prevedere la presenza di automezzo idoneo per pronto soccorso (munito di defibrillatore) e di un medico durante gli orari di svolgimento delle sfilate.

6 PERCORSO/ SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

Il percorso dovrà essere rigorosamente chiuso al traffico a fronte di Ordinanza Comunale (o Enti competenti) e dotato di adeguate misure di sicurezza e protezione con particolare riguardo per l'esterno delle curve ed eventuali ostacoli in genere (segnali stradali, altro) che dovranno essere adeguatamente protetti con materiali assorbente gli urti (balle di paglia, gomme, materassi in poliuretano, ecc.).

La sfilata rievocativa consiste nell'effettuazione della percorrenza del circuito chiuso ad una velocità limitata, tale da non costituire pericolo, che comunque non deve superare i 30 Km/h di media.

Sono vietati i sorpassi fra partecipanti durante la sfilata sul circuito.

Il percorso, (sia se ricavato da anello chiuso, sia se diretto da un punto ad un altro) dovrà avere uno sviluppo max. di 3,5 chilometri.

Visto si approva

Al fine di limitare e mantenere la velocità dei motocicli come sopra, obbligatoriamente nei circuiti non permanenti e altrove dovranno essere poste in opera sistemi di "rallentamento" allestendo chicane (con balle di paglia e/o adatto materiale tecnologicamente adeguato come materassi di poliuretano, ecc.) che limitino i tratti di rettilineo a non oltre 150 m di lunghezza. È inoltre suggerita la sistemazione di chicane ad almeno 30 metri prima di una curva.

Ogni chicane dovrà essere formata da un minimo di tre sbarramenti, con l'obbligo di superare la mezzeria stradale di almeno 50 cm e di avere una distanza reciproca compresa tra i 3 e 4,5 metri. È consigliabile far svolgere un giro di prove del circuito a tutti i partecipanti prima dell'inizio della sfilata rievocativa dietro un veicolo staffetta. Per le segnalazioni sul percorso valgono le bandiere previste dalle norme FMI.

7. ATTIVITA' INERENTI LA MANIFESTAZIONE

Il Responsabile Sportivo Evento o Direttore di Gara (avvalendosi anche della segreteria del Moto Club) dovrà predisporre in luogo chiaramente visibile dai partecipanti:

- copia del R.P. approvato della FMI, del Nulla Osta e del permesso di organizzazione rilasciati dalla stessa;
- elenco ufficiale degli iscritti suddivisi in raggruppamenti con orari della sfilata;
- eventuali orari per prove del percorso manifestazione;
- elenco dei premi se non già previsti nel R.P.;

Il Responsabile Sportivo Evento o Direttore di Gara, dovrà preoccuparsi, al termine della manifestazione, di produrre la seguente documentazione:

- elenco ufficiale degli iscritti/partecipanti riportante:

a) nome cognome del partecipante con il N° di tessera/licenza;

b) tipo/cilindrata del motociclo;

c) N° Registro Storico FMI o Green Card;

d) N° Patente di Guida, relativa categoria e scadenza;

- copia documento autorizzazione permesso di organizzazione e chiusura strade.
- copia della polizza assicurativa.
- eventuale rapporto in caso di infortunio (oltre a quello emesso dal Medico presente)

Visto si approva

La documentazione di cui sopra dovrà essere completata con timbro del Moto Club e firma del Presidente ed inviata a FMI Comitato Lombardia il lunedì successivo alla manifestazione.

Visto si approva