



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO E-BIKE CROSS REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Cross è una prova di velocità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

IL CAMPIONATO

Il/ Co.Re. **LOMBARDIA** della FMI indice per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Cross E-Bike** da svolgersi in **più prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **LOMBARDIA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **LOMBARDIA** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso all'interno della propria utenza MyFMI.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 0,00	
TAG	€ 40,00	
➤ CPC(ex CPA)	€ 40,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(vedi convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike Cross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD E-BIKE ONE EVENT E-BIKE VELOCITA' / VELOCITA' ELITE CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte



IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Potenza Nominale Massima Min-Max
EX1	UNICA	E1	DAL 1984 AL 2001	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXJ	UNICA	EJ	DAL 2002 AL 2007	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXU	UNICA	EU	DAL 2008 AL 2011 (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXS	UNICA	ES	1983 e precedenti	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXW	FEMMINILE	EW	1948-2009	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
OSPITI	UNICA	OU	1948-2009	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EX250	OPEN	EX250	1948-2007	Fino a 250w senza limiti assistenza
EX-OPEN	OPEN	EO	1948-2007	OLTRE 250w senza limiti assistenza
OSPITI EX- OPEN	OPEN	OEO	1948-2007	OLTRE 250w senza limiti assistenza

1. Sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato.
2. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

V. ISCRIZIONI



Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro – le ore **20:00** del **venerdì** prima della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 30,00
- OSPITI residenti fuori regione € 30,00



OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari:

- il giorno della manifestazione dalle ore **08:00** alle ore **09:00**

Durante la manifestazione i piloti possono utilizzare unicamente i mezzi (massimo 2) già presentati alle Verifiche Tecniche.

VI.SVOLGIMENTO GARA:

PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali si svolgono il giorno della gara: un turno di 10 minuti per ciascuna classe. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare diverse classi in un unico gruppo

QUALIFICAZIONI:

Le qualificazioni si svolgono in un turno di 15 minuti per ciascuna classe. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare le due classi in un unico gruppo

GARA:

La gara si articola in 2 corse di 15 minuti più 1 giro. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare più classi/categorie allineando i piloti su due file schierando per primi i piloti della classe con il tempo migliore fatto registrare nelle Qualificazioni. Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel Time Table senza considerare il giro finale. Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore. I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo. Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la E-Bike.



PREMIAZIONE:

Al termine della gara verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica di classe di giornata. È obbligatoria la presenza dei primi 3 classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste. L'obbligo della presenza sul podio decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Se non diversamente disposto, al termine dell'ultima gara, le E-Bike dei primi 3 piloti classificati dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alla verifica.

VII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI:

Per ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°Classificato Punti 25	2°Classificato Punti 22
3°Classificato Punti 20	4°Classificato Punti 18
5°Classificato Punti 16	6°Classificato Punti 15
7°Classificato Punti 14	8°Classificato Punti 13
9°Classificato Punti 12	10°Classificato Punti 11
11°Classificato Punti 10	12°Classificato Punti 9
13°Classificato Punti 8	14°Classificato Punti 7
15°Classificato Punti 6	16°Classificato Punti 5
17°Classificato Punti 4	18°Classificato Punti 3
19°Classificato Punti 2	20°Classificato Punti 1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

Campione Regionale E-Bike Cross EX1
Campione Regionale E-Bike Cross EXJ
Campione Regionale E-Bike Cross EXS
Campione Regionale E-Bike Cross EX250

Campione Regionale E-Bike Cross EXU
Campione Regionale E-Bike Cross EWX
Campione Regionale E-Bike Cross EX-Open

Classifica di Campionato:

1. La classifica finale verrà predisposta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate.
- la classifica assoluta dell'ultima gara.
- per la classifica finale Campionato Regionale saranno riassegnati i punteggi alle gare abbinate a manifestazioni Nazionali.



VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Cross valide per la stagione in corso.

Data Approvazione: 21/04/2023

Il Presidente del Co.Re. Lombardia

Timbro del Co.Re.

