





# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

# **REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024**

#### I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

#### **II.IL CAMPIONATO**

Il Co.Re. **Lombardia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in min. n° 5 prove** per ogni categoria.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lombardia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lombardia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite - propria utenza federale attraverso il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **45,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 13/11/2023 come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all' Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE







- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

\* Fornitura striscioni FMI Co.Re. Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Lombardia) e o medaglie per premiazioni (inclusive di costi di spedizione )

Diritto di Urgenza		€ 0,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gard	opertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	
,	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE		
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA			
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte		



# V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

<sup>\*</sup>Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.







Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale MinMax.	
Elite	UNICA	EU	2008 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNDER	TCJ	2001-2008	30,00	89,99
Top Class	SENIOR	TCS	1989-2000	30,00	79,99
Top Class	MAJOR	TCM	1988 e prec.	30,00	109,99
Codice	Z	ZU	2008-2010	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2006-2008	90,00	S.R.
Junior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	JA + JB + JC + JD +JE	2001-2005	90,00	349,99
Senior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	SA +SB + SC + SD + SE	1989-2000	80,00	349,99
Major Master	2502T + 300 + 2504T + 450	RBA + RC + RD + RE	1982-1988	110,00	349,99
Major Expert	2502T + 300 + 2504T + 450	XBA + XC + XD + XE	1975-1981	110,00	349,99
Veteran	V + SV + UV diviso in 2T e 4T	V2 + V4 + W2 + W4 + UV2 + UV4	('72-'74 + ('68-'71) + ('67 e prec.)	110,00	349,99
Territoriali	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	TA + TB + TC + TD + TE	2005 e prec.	350,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	2010 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2010 e prec.	30,00	S.R.

- 1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- 2. I piloti della classe Femminile possono essere inseriti unicamente nelle squadre femminili.
- **3.** Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza(<u>LOM</u>).
- 4. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE e quelli della regione ma appartenenti a categorie per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- 5. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
- 6. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Mini Offroad (con limitazioni di età), Fuoristrada ONE EVENT, Velocità con Estensione Fuoristrada.





7. I <u>piloti Stranieri</u> con Licenza Italiana gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.

#### VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE

€ 60,00

SQUADRE

€ 50,00

# VII. NUMERI DI GARA

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione **a carico del M.C. Organizzatore**.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA
Ore 6

#### b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n.° 3 giri previsti

n.º 2 P.S con un minimo di 30 minuti previsti

- n° 1-2 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.
- c) NUMERO ISCRITTI MAX

**350** circa

#### d) BRIEFING

Alle ore 08:30 prima della partenza

#### e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, Ospiti Compresi.
- Partenza ore 09:00

# f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE







Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara:

dalle 14:00 alle 18:00

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara:

dalle 07:00 alle 08:30

Nell'attività territoriale il numero del telaio è considerata l'unica punzonatura.



## g) TRANSPONDER

L'Uso è obbligatorio nel rispetto delle norme enduro.

#### h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria.

Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

#### i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto, a discrezione dell'organizzatore:

a)dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (art. 27.1 comma 4 lettera d)

b) da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (art. 27.1 comma 4 lettera e)

## j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per • classe c per categoria.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Si assegna punteggio doppio Individuale all'ultima gara di ogni categoria, Squadre Escluse.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER
- ✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR

- ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR
- ✓ C. Reg. CODICE Z
- ✓ C. Reg. CADETTI UNICA







C. Reg. JUNIOR 250 2T

- C. Reg. JUNIOR 300
- ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T
- ✓ C. Reg. JUNIOR 450
- ✓ C. Reg. SENIOR 125
- ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T
- C. Reg. SENIOR 300
- C. Reg. SENIOR 250 4T
- C. Reg. SENIOR 450
- ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 250 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR MASTER 300
- C. Reg. MAJOR MASTER 250 4T
- C. Reg. MAJOR MASTER 450
- ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 300
- ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 250 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT 450

- C. Reg. VETERAN 2T
- C. Reg. VETERAN 4T
- C. Reg. SUPERVETERAN 2T
- C. Reg. SUPERVETERAN 4T
- C. Reg. ULTRAVETERAN 2T
- C. Reg. ULTRAVETERAN 4T
- C. Reg. TERRITORIALE 125
- C. Reg. TERRITORIALE 250 2T
- C. Reg. TERRITORIALE 300
- C. Reg. TERRITORIALE 250 4T
- C. Reg. TERRITORIALE 450
- C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR
- C. Reg. SQUADRE MAJOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE FEMMINILI



## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per l'anno in corso.

#### XI. NORME TERRITORIALI

- a) Le Premiazioni devono essere adeguate alla Manifestazione, sono vietate Medaglie, oggettistica in plexiglass o similari.
- b) Per l'assegnazione delle manifestazioni, verrà presa in considerazione la data di inserimento sul portale web.
- c) )Le manifestazioni, con richiesta in data uguale, senza nessuna possibilità di spostamento sarà esercitato il diritto di alternanza tra Moto Club.

Data Approvazione: 11/01/2024

Il Presidente del Co.Re. Lombardia

Klobriuu

Timbro del Co.Re. Lombardia

