FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE
MOTOCROSS D'EPOCA GR5 2024

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali. Sono ammesse moto da competizione fuoristrada di modello fino al 31.12.1996 **iscritte al Registro Storico FMI.**

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2024 il **Campionato Regionale di Motocross d'Epoca da svolgersi in** max **n°6 sei prove.**
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti di tutte le regioni o in base alle limitazioni previste dal regolamento particolare di gara.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 45,00, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2024.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 45,00
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria	€ 60,00
➢ Diritto di Urgenza	€ [illegible]
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte
One Event Fuoristrada Training	

V. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CILINDRATA	
A O50	moto oltre 50 cc fino al 1973	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1974
B O50	moto oltre 50cc dal 1974 al 1976	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1974
C O45	moto oltre 50cc dal 1977 al 1979	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1979
D1 O45	moto oltre 50cc dal 1980 al 1982	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1979
D2 O39	moto oltre 50cc dal 1983 al 1985	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1985
D3 O39	moto oltre 50cc dal 1986 al 1989	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1985
G U38	Oltre 50cc moto fino al 1989	Dai 14 anni compiuti ai nati nel 1986
EVO O30	moto oltre 80cc dal 1990 al 1996	Riservata a piloti nati dal 1944 al 1994

- Una classe è costituita con un motociclo verificato e punzonato.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 18 due giorni prima della manifestazione (es. il venerdì nel caso di gara alla domenica).
La quota di iscrizione è fissata in € **50,00** da pagare attraverso, carta di credito (Visa, Mastercard, Maestro), carta di debito (V-Pay e Maestro) oppure utilizzando il credito disponibile direttamente dal portale del Moto Club all'atto dell'iscrizione con SIGMA.

I piloti non iscritti sul portale SIGMA non possono essere accettati in sede OP.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata a richiesta, in base ai numeri liberi (Elenco piloti del Campionato Italiano Motocross d'Epoca).

Ai partecipanti dei singoli eventi che non hanno il numero preassegnato per la partecipazione al Campiona Italiano, verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross d'Epoca si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Sono ammesse moto da competizione fuoristrada iscritte al Registro Storico FMI.
Sono ammessi anche motocicli da Regolarità, i quali dovranno essere regolarmente iscritti al Registro Storico. Nel tal caso devono essere sprovviste di cavalletto e devono aver protetti i fanali con materiali che possano assorbire gli urti.

a) NUMERO ISCRITTI MAX
250
b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)
Prima delle prove libere alla chiusura delle O.P.
c) TRANSPONDER (uso consigliato)
A cura del Moto Club organizzatore
d) OPERAZIONI PRELIMINARI
Le O.P. si svolgeranno il giorno della manifestazione dalle ore 7:00 alle 9:00. Si potranno prevedere O.P. anche al Sabato dalle 17:30 alle 19:00 previa indicazione sul Regolamento Particolare. Alle verifiche amministrative viene controllata la licenza del conduttore e la scadenza della visita medica. Il C. d G. ha facoltà di richiedere al pilota un documento di riconoscimento.
e) VERIFICHE TECNICHE
Possono essere previste Punzonature pre-gara.
f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA
Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
g) PROVA FONOMETRICA
Non prevista.
h) MANCHES
10 minuti + 2 giri per le classi A, B, C, D1 e 12 minuti + 2 giri per le classi D2, D3, G, EVO.
i) PARCO CHIUSO
Vedi Annesso Motocross d'epoca 2024, dopo seconda manches di gara.
j) RECLAMI
Reclamo scritto nei termini previsti e previo versamento tassa relativa.
k) CLASSIFICHE
Per poter esser classificato un concorrente dovrà aver percorso almeno il 75% dei giri percorsi dal 1° della sua classe con arrotondamento per difetto.
Ai fini delle classifiche di campionato, il titolo di classe/categoria è assegnato con minimo tre piloti classificati.
l) PODIO
La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al **75%** percorsi dal vincitore della propria categoria saranno assegnati i seguenti punteggi per manche:

1°.		25
2°.		22
3°.		20
4°.		18
5°.		16
6°.		15
7°.		14
8°.		13
9°.		12
10°.		11
11°.1		10
12°.		9
13°.		8

14°.		7
15°.		6
16°.		5
17°.		4
18°.		3
19°.		2
20°.		1

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

a) **Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, il punteggio ottenuto sarà valido per la classifica di Campionato della propria classe.**

Nel caso di parità di punteggio sarà considerata, sempre e in ogni classe come discriminante a favore, l'anzianità del pilota e poi l'età della moto **e non il miglior piazzamento nella seconda finale.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ A O50 Moto oltre 50cc fino al 1973
- ✓ B O50 Moto oltre 50cc dal 1974 al 1976
- ✓ C O45 Moto oltre 50cc dal 1977 al 1979
- ✓ D1 O45 Moto oltre 50cc dal 1980 al 1982
- ✓ D2 O39 Moto oltre 50cc dal 1983 al 1985
- ✓ D3 O39 Moto oltre 50cc dal 1986 al 1989
- ✓ G U38 Oltre 50cc moto fino al 1989
- ✓ EVO O30 Moto oltre 80cc dal 1990 al 1996

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross presenti nel regolamento del Campionato Italiano motocross d'Epoca per la stagione agonistica 2024.

XI.NORME TERRITORIALI

In occasione di manifestazioni titolate nazionali è fatto divieto di mettere a calendario e/o organizzare manifestazioni a carattere territoriale che prevedano le stesse tipologie, il Co. Re. deve comunque sottoporre i Regolamenti di Specialità al CME per la relativa approvazione.

Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente Regolamento, si rimanda alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa federale approvata dal Consiglio Federale, e specificatamente al R.M.M., al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportiva ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.

Approvato in data 16/02/2024

Il Presidente del Co.Re.

Timbro del Co.Re

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDIA ENTE MORALE

16 FEB. 2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Giovanni Copioli