

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2023 MOTOCROSS E MINICROSS



1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. II/I CoRe Lombardia della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in max:

n°7 prove per le classi MX1-MX2 Fast/Elite-125senior

N° 6 prove per le classi MX1-MX2 Rider/Expert più la prova di C.I. del 01 ottobre a Cremona N°6 prove Per la categoria 125 Junior più la selettiva del - 02 aprile a Cremona.

Il Campionato Regionale Minicross si svolgerà in max nó prove più la selettiva del 02 aprile Cremona. Per le categorie Veteran Superveteran Master sono previste max 7 prove.

Il campionato Challenge si svolgerà su max nº 7 prove.

Il Campionato Femminile su max nº 6 prove (3 in Lombardia e 3 in Piemonte)

2. Solamente i piloti tesserati/licenziati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

- 1. I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **45,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023.
- 2. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 27/01/2023, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
- 3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:
 - Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
 - Omologazione impianto per l'anno in corso
 - Autorizzazione dell'amministrazione competente
 - Predisposizione servizio di cronometraggio
 - Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
 - Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
 - Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI



(contributo organizzativo da iscrizione)

- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- 4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario	€ 45,00
Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 60,00

*costi per la fornitura (a seconda delle necessità) di striscioni FMI CoRe Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con logo CoRe Lombardia)

Diritto di Urgenza € 80,00

Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250	€ 300
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200	€ 230
Servizio Fonometrico	€ 250	€ 270

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.



4. LICENZE AMMESSE

- 1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
- 2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

REGIONI AMMESSE
Tutte





5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA		
	Elite	15484,36	3815,67				
	Fast	3815,66 905,03		- Elite	Da 251cc a 500cc		
MX1	Expert	905,02	428,10	- Fuoristrada - One Event	2T Da 290cc a 650cc		
	Rider			(minimo 16 anni compiuti)	4T		
	Challenge	189,05	0				
	Elite	15484,36	3815,67				
	Fast	3815,66	905,03	- Elite	Da 100cc a 250cc		
MX2	Expert	905,02	428,10	- Fuoristrada - One Event	2T Da 175cc a 250cc		
	Rider	428,09	189,06	(minimo 14 anni compiuti)	4T		
	Challenge	189,05	0		<u> Han Linding Hill</u>		
	Master (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)				Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc		
OPEN	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)	Non p	revisto	- Fuoristrada - One Event	4T Da 100cc a 250c		
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				2T Da 175cc a 250c 4T		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T		
	Senior (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125c 2T		
125	Junior (U17) (Nati nel 2006- 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T		
or.	Senior (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto			Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T		
85	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)						
	Cadetti (Nati nel 2011 -2012- 2013 - 2014)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)			
65	Debuttanti (Nati nel 2014- 2015)						



6. ACCORPAMENTO CLASSI

 E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.
 In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: ELITE/FAST

MX1: EXPERT/RIDER

MX2: ELITE/FAST

MX2: EXPERT/RIDER

Challenge: MX1/MX2

125:

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Categorie

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in

gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro – le ore 18:00 del Venerdì prima della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

http://sigma.federmoto.it

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 60,00
MX2	€ 60,00
125	€ 60,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 55,00
MINICROSS CADETTI	€ 55,00
MINICROSS JUNIOR	€ 55,00
MINICROSS SENIOR	€ 55,00
FEMMINILE	€ 55,00
CHALLENGE	€ 55,00





8. NUMERI DI GARA FISSI

 Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Lombardia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Limite di prelazione entro 11/02/2023.

9. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

10. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Non previsto per classe e/o categoria

11. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

12.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.



13.OPERAZIONI PRELIMINARI

 Sabato dalle ore 17:30 alle ore 19:00 Domenica dalle ore 07:00 alle ore 08:30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
 Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di non previsto piloti per ciascuna classe

12. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

16. ADDETTI AL PERCORSO

- Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- 2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle



manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

- 3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
- 4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

17. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/Over: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Challege: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

18. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

19. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2 elite/Fast: 17 minuti + 2 giri

125 Senior/MX1/MX2 Gruppo A Expert/rider: 15 minuti + 2 giri

125 Senior/MX1/MX2 Gruppo B Expert/rider: 13 minuti + 2 giri

125 Senior/MX1/MX2 Gruppo C Expert/rider: 11 minuti + 2 giri

125 junior: 17 minuti + 2 giri

Minicross Debuttanti 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross Cadetti 65: 10 minuti + 2 giri

Minicross Junior 85: 12 minuti + 2 giri





Minicross Senior 85:

15 minuti + 2 giri

Femminile:

12 minuti + 2 giri

Challenge: 12 minuti + 2 giri

(VEDI NORME TERRITORIALI)

20. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross 2023

21. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

22. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

23. PODIO DI GIORNATA

- 1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
- 2. Verranno premiati i primi 10 piloti delle seguenti categorie

CLASSE tutte Minicross

PREMIAZIONE DI GARA MINICROSS - TROFEO MOTOCLUB

Deve essere previsto un Trofeo per il 1º Moto Club classificato per il Minicross.

3. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE Tutte MX1

CLASSE tutte MX2

Classe tutte 125 senior

CLASSE tutte Over

4. Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie

CLASSE tutte 125

CLASSE tutte Challenge

CLASSE tutte femminile

PREMIAZIONE DI GARA MOTOCROSS- TROFEO MOTOCLUB

Per l'assegnazione del Trofeo per Club, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti dallo stesso Club in tutte le categoria e classi del Gruppo A.

E' data facoltà al Club organizzatori di premiare con il Trofeo più di un Club, specificando sull'elenco premi le categorie e classi che verranno assegnati (è possibile accorporare più categorie e classi)





24. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

 Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	<u>IMPIA</u>	NTI CON 40 PARTENTI	<u>IM</u>	IMPIANTI CON 30 PARTENTI				
LASS	gruppo A	gruppo B	CLASS g	ruppo A gr	uppo B gru	рро С		
1	250	40	1	250	50	20		
2	210	39	2	210	49	19		
3	170	38	3	170	48	18		
4	140	37	4	140	47	17		
5	120	36	5	120	46	16		
6	110	35	6	110	45	15		
7	100	34	7	100	44	14		
8	90	33	8	90	43	13		
9	85	32	9	85	42	12		
10	80	31	10	80	41	11		
11	77	30	11	77	40	10		
12	74	29	12	74	39	9		
13	72	28	13	72	38	8		
14	70	27	14	70	37	7		
15	68	26	15	68	36	6		
16	66	25	16	66	35	5		
17	64	24	17	64	34	4		
18	63	23	18	63	33	3		
19	62	22	19	62	32	2		
20	61	21	20	61	31	1		
21	60	20	21	60	30			
22	59	19	22	59	29			
23	58	18	23	58	28			

24

57

27

17

24

57



25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

- b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.
- c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionale:
- C.R.MX ELITE MX1
- C.R.MX ELITE MX2
- C.R.MX FAST MX1
- C.R.MX FAST MX2
- C.R.MX EXPERT MX1
- C.R.MX EXPERT MX2
- C.R.MX RIDER MX1
- C.R.MX RIDER MX2
- C.R.MX 125 JUNIOR
- C.R.MX 125 SENIOR
- C.R.MX Veteran Over 40 MX1
- C.R.MX Veteran Over 40 MX2
- C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX1
- C.R.MX SuperVeteran Over 48 MX2
- C.R.MX Master Over 56 MX1
- C.R.MX Master Over 56 MX2
- C.R. MX FEMMINILE



2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la



determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara.



- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
- Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
- 3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
- 4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
- 5. Gli animali domestici possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

26. NORME GENERALI

 Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

27. NORME TERRITORIALI

- a) A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI DUE MEDICI (CON SPECIALIZZAZIONE TRAUMATOLOGO E RIANIMATORE). A partire dal 1 gennaio 2018 è entrata in vigore la disposizione regolamentare in virtù della quale solo ed esclusivamente i Medici inseriti nell'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara FMI potranno essere chiamati a prestare servizio in occasione di tutte le manifestazioni motociclistiche sportive nazionali e territoriali. L'organizzatore dovrà indicare nel Regolamento Particolare della manifestazione il nominativo del Medico di Gara che presterà servizio in occasione della manifestazione stessa. Il medico di Gara sarà tenuto a sottoscrivere, per accettazione, il Regolamento Particolare della stessa. Il medico, se impossibilitato alla sottoscrizione del regolamento particolare, potrà confermare la presa incarico del servizio medico via mail o attraverso qualsiasi altro strumento che possa confermare l'accettazione alla segreteria del Comitato. In questo caso, il giorno della manifestazione, prima dell'apertura delle operazioni preliminari, il medico dovrà sottoscrivere in calce il regolamento particolare.
 - Inoltre, nel caso di sostituzione del medico il giorno della manifestazione, il medico neo incaricato sottoscriverà il regolamento particolare alla presenza del Direttore di Gara e del Commissario di Gara che notificherà quanto necessario.
- Per quanto riguarda i medici di gara (rianimatore/traumatologo) sarà possibile richiedere medici specialisti c.s. (il pagamento dei medici sarà però diretto organizzatore e medico).



- c) Per le gare di C.Regionale si suggerisce fortemente di utilizzare il servizio di pronto soccorso CREMONASOCCORSO e/o NORDSOCCORSO, con costi agevolati concordati con il Co.Re. Inoltre sarà possibile chiedere supporto per modulistica AREU. (il pagamento del servizio di Pronto Soccorso sarà però diretto Organizzatori e Cremonasoccorso e/o NORDSOCCORSO)
- d) Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di un monitor nei paddock di grandezza minima di 40".
- e) Per il Minicross e la classe 125 Junior saranno valide per il Campionato Regionale la 1° selettiva del Campionato Italiano del 02 aprile a Cremona, (vedi art.2 del presente regolamento). I punti saranno riassegnati in tutte le gare.
- f) Per le classi MX1/MX2 Rider-Expert saranno valide per il Campionato Regionale la prova Campionato Italiano del 01 ottobre a Cremona, (vedi art.2 del presente regolamento). I punti saranno riassegnati in tutte le gare.
- g) Per le gare di Campionato Regionale sarà presente un Race Director designato dal CoRe Lombardia affiancato al D.d.G. designato dal Moto Club.
- h) Per le gare di C. Regionale dovrà essere utilizzato il solo servizio di cronometraggio MGM Timing a costi agevolati concordati con il CoRe.
- i) Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di abbigliamento protettivo per i commissari di percorso e personale in pista compreso fotografi e giornalisti. Consiste in: caschetto protettivo di colore bianco CE (omol. Minima EN397 o EN12492) o Casco omologato per uso motoclici; occhiali antischegge o visiera (omo.minima EN166); scarpe antifortunistiche o da trekking; guanti da lavoro e mascherina antipolvere monouso FFP1 EN149 (da utilizzare in caso di necessita)
- j) Si stabilisce che nei servizi obbligatori da garantire ai piloti partecipanti alla prova di campionato regionale lombardo da parte degli organizzatori vi è anche l'apertura del paddok alle ore 15:30 del sabato, e sarà applicato un costo di €10,00 per i servizi messi a disposizione.
- k) Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme dei Regolamenti Nazionali.
- I) Il Comitato Regionale può autorizzare l'utilizzo delle telecamere.
 - I piloti che abbiano ottenuto l'autorizzazione al montaggio ed uso dei dispositivi video, devono portare in visione al DdG i dispositivi nel loro montaggio definitivo, affinchè ne sia verificata la sicurezza.

Il DdG e/o il Co.Re potranno richiedere copia dei filmati in qualsiasi momento.

GARE

MINICROSS-Prove Ufficiali Prove libere DEBUTTANTI min.5' CADETTI min.5' JUNIOR min.5' SENIOR min.5'. MINICROSS – Qualifiche

Qualifiche DEBUTTANTI min. 15' CADETTI min. 15' JUNIOR min. 15' \$ENIOR min. 15'

Le prove ufficiali e le qualifiche possono essere eseguite congiuntamente o separatamente a discrezione del Direttore di Gara.

MINICROSS - Gare

Gare DEBUTTANTI min. 8'+2giri, CADETTI min. 10'+2giri, JUNIOR min. 12'+2giri, SENIOR min.15'+2giri L'accorpamento congiunto alla categoria assimilata (Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior), è a discrezione del direttore di gara in base al numero degli iscritti. In questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria). Minimo 6 partenti al cancello.

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manches.

MOTOCROSS-Prove Ufficiali

Prove Ufficiali MX1 min.5' - MX2 min.5' - 125 min.5' - Over40/48/56 min.5' - Challenge min.5'

MOTOCROSS- Qualifiche

Qualifiche MX1 min.15' – MX2 min.15' – 125 min.15' – Over40/48/56 min.15' - Challenge min. 15' Le prove ufficiali e le qualifiche possono essere eseguite congiuntamente o separatamente a discrezione del Direttore di Gara.

Rev.03

05/04/2023Rev.03

MOTOCROSS-Gare



GARE MX1 - MX2 125 Senior:

Gr. A ELITE / FAST 2 gare di min. 17'+2 giri

Gr. A 125 Senior/EXPERT /RIDER 2 gare di min 15'+2 giri

Gr. B 2 gare di min.13'+2 giri

Gr. C 2 gare di min.11'+2 giri

GRUPPO A MX2

ELITE / FAST massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30) correranno congiuntamente, con classifiche separate.

EXPERT / RIDER correranno congiuntamente con classifiche separate.

Nel caso il numero dei partecipanti totali sia inferiore al numero degli ammessi al cancello, le quattro categorie verranno accorpate, sempre con classifiche separate (senza riassegnazione).

GRUPPO A MX1

ELITE / FAST massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30) correranno congiuntamente, con classifiche separate.

EXPERT / RIDER correranno congiuntamente con classifiche separate.

Nel caso il numero dei partecipanti totali sia inferiore al numero degli ammessi al cancello, le quattro categorie verranno accorpate, sempre con classifiche separate (senza riassegnazione).

GRUPPO B MX2 o MX1

Massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30). Fanno parte del gruppo B i piloti che hanno fatto registrare i successi migliori tempi nelle prove di qualificazione.

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manches.

GARE 125 Junior:

Gr. A 2 gare di min 17'+2 giri

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manches.

La classe 125 Senior correrà congiuntamente alla MX2 rider/expert, con classifiche separate.

GARE Challenge:

Gr. A 2 gare di min.12' '+2 giri Gr. B 2 gare di min.10'+2 giri

I piloti Challenge (cioè i piloti facenti parte dal Ranking nazionale dalla posizione n°2501 in poi ed i nuovi Licenziati sia fuoristrada che Amatoriali non presenti nel ranking) parteciperanno in gare separate dagli altri – categorie.

Classe MX1 e MX2 corrono congiuntamente con classifiche separate. (no riassegnazione).

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manches.

GARE Over 40/48/56

Gr. A 2 gare di min.15'+2 giri Gr. B 2 gare di min.12'+2 giri

Classe Mx1 e Mx2 corrono separatamente.

Nel caso il numero dei partecipanti sia inferiore al numero degli ammessi al cancello, le due classi verranno accorpate, sempre con classifiche separate e con riassegnazione. Il giro di ricognizione è sempre previsto per oani manches.

GARE Femminile:

Gr. A 2 gare di min.12' '+2 giri Gr.B 2 gare di min.10'+2 giri II giro di ricognizione è sempre previsto per ogni Gara.

RANKING REGIONALE MX '-23

Per il Ranking si applicherà in linea di principio quanto previsto dalla normativa Nazionale vigente (Titolo I Art.13) con le seguenti precisazioni:

Per quanto riguarda i soli licenziati inclusi nell'elenco delle categorie di Ranking Expert-Rider-Challenge, avranno la possibilità di iscriversi a gare di Campionato regionale nella categoria superiore.



- Expert può iscriversi a Fast
- Rider può iscriversi a Expert
- Challenge può iscriversi a Rider

Per poter iscriversi alle gare di Campionato Regionale della categoria superiore (attraverso SIGMA) è necessario informare con email entro il 15 marzo 2023 il CoRe Lombardia (lombardia@federmoto.it), dichiarando la categoria di appartenenza (definita dal ranking nazionale) e l'iscrizione alla categoria superiore.

Dopo il 15 marzo sarà possibile iscriversi alla categoria superiore solo se lo stesso richiedente non abbia ancora preso parte a nessuna prova di Campionato Regionale nella categoria di ranking originaria Dal momento in cui il pilota richiedente comunica via e-mail la volontà di iscriversi alla categoria superiore, non sarà più possibile tornare alla categoria originaria.

L'iscrizione in gara alla categoria superiore se richiesto a livello Nazionale non sarà automaticamente valido anche per l'attività regionale

L'iscrizione in gara alla categoria superiore se richiesto a livello Regionale non sarà automaticamente valido anche per l'attività Nazionale.

RANKING DI INGRESSO

Durante l'anno Il CoRe potrà assegnare categoria diversa da Challenge ai licenziati <u>senza ranking</u> solo a fronte di ricezione di curriculum con evidenti risultati sportivi di particolare interesse riferiti al passato anche se conseguiti in altra specialità.

La categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.

Fanno parte della categoria CHALLENGE i piloti classificati nel Ranking nazionale dalla posizione 2501 in poi, gli ex piloti con licenza AMATORIALE, i piloti non presenti nel Ranking, i nuovi piloti con licenza AMATORIALE e i nuovi piloti con licenza FUORISTRADA

MOTOCROSS REGIONALE LOMBARDIA/PIEMONTE/LIGURIA FEMMINILE

Campionato Regionale MOTOCROSS 2023: CAMPIONATO FEMMINILE

Potranno partecipare le Licenziate FMI iscritte ad un MC della Lombardia-Piemonte-Liguria.

La categoria sarà UNICA OPEN con premiazione e classifica di giornata Unica

Cilindrate ammesse: 85 cc-125 cc- 250 cc 4T con classifica unica.

Le prove valide per detto Campionato saranno sei: TRE in Lombardia e TRE in Piemonte. Al termine verranno stilate le classifiche dei rispettivi Comitati Regionali (Lombardia/Piemonte/Liguria). I punti utilizzati saranno gli stessi utilizzati per il campionato nazionale Prestige.

Iscrizioni: solo attraverso il sistema SIGMA entro e non oltre le 18.00 del Venerdì antecedente la gara. Non saranno accettate iscrizioni oltre a quanto sopra (NO sabato NO Domenica).

Quota iscrizione alla singola gara € 55,00

NUMERI DI GARA FISSI

IL NUMERO FISSO '22 sarà mantenuto disponibile in prelazione solo per chi ha partecipato ad almeno una prova di C R MX nel '22 ; indipendentemente dal risultato.

Per le gare di Campionato, il pilota a licenza emessa e dopo il pagamento della quota di €20,00 da corrispondere al Core Lombardia, deve necessariamente richiedere il numero fisso di gara attraverso il sito: racetiming.it entro il 11 febbraio 2023. Dopodiché, dal 11 febbraio 2023 la prelazione scadrà e tutti i numeri non riconfermati saranno lasciati alla libera scelta come disponibili. Per poter verificare se il numero scelto nel 2022 è ancora libero, basta controllare sul sito web racetiming. it nell'area apposita. Se il numero risulterà occupato sarà possibile scegliere un altro numero o attendere il -11 febbraio 2023, quando il diritto di prelazione scadrà e tutti i numeri in prelazione non acquistati verranno liberati. Per il minicross i piloti che nel 2023 cambieranno categoria per accedere al Motocross potranno mantenere il



numero solo nel caso che lo stesso sia libero/disponibile altrimenti dovranno richiedere sul sistema informatico un nuovo numero.

La classe 125 Senior farà parte della numerazione MX1/MX2

La classe 125 Junior avrà numerazione separata.

Ai partecipanti licenziati in Lombardia e privi del numero di gara fisso, verrà assegnato, solo per la 1^ gara, il relativo numero gratuitamente; successivamente il numero avrà un costo di € 20,00 da versare all'atto dell'iscrizione.

I partecipanti licenziati fuori regione potranno mantenere il loro numero se non occupato altrimenti verrà fornito gratuitamente.

ISCRIZIONI CAMPIONATO REGIONALE

Le iscrizioni singole e/o a tutto il Campionato dovranno essere effettuate esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara entro le ore 18:00.

	The state of			ENTRO	MODALITA'					
	MX2	MX1	Over	125 Sen.	125 Jun.	Mini	Chall.	Femm.		
N° PROVE	7	- 7	- 7	- 7	- 6	- 6	- 7	3		
ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO	€ 360	€ 360	€ 360	€ 360	€ 300	€ 275	€ 330		28 febbraio ore 18	igma.federmoto.it
ISCRIZIONE A SINGOLO EVENTO	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 55	€ 55	€ 55	re 18:00 del venerdì antecedente la gara	igma.federmoto.it

N.B. per le categorie MX1/MX2 Rider-Expert 6 prove € 300,00

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara







IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

		TIME TABLE			
Domenica (FACSIMILE)					
dalle	alle	Attività			
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1 (5+15 minuti)			
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1 (5+15 minuti)			
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1 (5+15 minuti)			
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1 (5+15 minuti)			
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1 (5+15 minuti)			
		Manutenzione Pista			
Chiusura	Part.				
P.P.	Gare				
		1° Corsa CAT 1 20'+2 giri			
		1° Corsa CAT 2 15'+2 giri			
		1° Corsa CAT 3 15'+2 giri			
		1° Corsa CAT 4 15'+2 giri			
		1° Corsa CAT 5 10'+2 giri			
dalle	alle	Attività			
		Manutenzione Pista			
Chiusura	Part.				
P.P.	Gare				
		2° Corsa CAT 1 20'+2 giri			
		2° Corsa CAT 2 15'+2 giri			
		2° Corsa CAT 3 15'+2 giri			
		2° Corsa CAT 4 15'+2 giri			
		2° Corsa CAT 5 10'+2 giri			

Data Approvazione: 14/02/2023

Data Ultima Revisione: 05/04/2023

Pickeuu

Il Presidente del Co.Re

Timbro del Co.Re



