



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

### REGOLAMENTO E-BIKE CROSS REGIONALE 2024

#### I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Cross è una prova di velocità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

#### II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **LOMBARDIA** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Cross E-Bike** da svolgersi in più prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **LOMBARDIA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lombardia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite - propria utenza federale attraverso il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **30/07/2024** come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

- |                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| ➤ Iscrizione a calendario       | € <b>0,00</b> |
| ➤ TAG (Tassa Approvazione Gara) | € 40,00       |
| ➤ CPC (ex CPA)                  | € 40,00       |



➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(vedi convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike Cross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD E-BIKE ONE EVENT E-BIKE VELOCITA' / VELOCITA' ELITE CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte



#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

<u>Categoria</u>	<u>Classe</u>	<u>Sigla</u>	<u>Anni di nascita</u>	<u>Potenza Nominale Massima Min-Max</u>
EX1	UNICA	E1	Dal 1985 al 2002	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXJ	UNICA	EJ	Dal 2003 al 2008	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
EXU	UNICA	EU	Dal 2009 al 2012* (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h



<b>EXS</b>	UNICA	ES	<b>1984 e precedenti</b>	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
<b>EWX</b>	FEMMINILE	EW	<b>1949-2010</b>	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
<b>OSPITI</b>	UNICA	OU	<b>1949-2010</b>	Fino a 250w con assistenza fino a 25 Km/h
<b>EX250-OPEN</b>	OPEN	EX	<b>1949-2008</b>	Fino a 250w senza limiti assistenza
<b>OSPITI EX-OPEN</b>	OPEN	OEO	<b>1949-2008</b>	Fino a 250w senza limiti assistenza
<b>DIRT BIKE</b>	UNICA	EXP	<b>1949-2008</b>	Oltre 250w
<b>OSPITI DIRT BIKE</b>	UNICA	EXP	<b>1949-2008</b>	Oltre 250w

1. Sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato.
2. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

## VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro – le ore **20:00** del **Venerdì** prima della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell'R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € **30,00**
- OSPITI residenti fuori regione € **30,00**



## VII. OPERAZIONI PRELIMINARI

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari:

- il giorno della manifestazione dalle ore 08:00 alle ore 09:00



Durante la manifestazione i piloti possono utilizzare unicamente i mezzi (massimo 2) già presentati alle Verifiche Tecniche.

## VIII.SVOLGIMENTO GARA



### Prove Ufficiali:

Le prove ufficiali si svolgono il giorno della gara: un turno di 10 minuti per ciascuna classe. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare diverse classi in un unico gruppo

### Qualificazioni

Le qualificazioni si svolgono in un turno di 15 minuti per ciascuna classe. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare le due classi in un unico gruppo

### Gara

La gara si articola in 2 corse di 15 minuti più 1 giro.

Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare più classi/categorie allineando i piloti su due file schierando per primi i piloti della classe con il tempo migliore fatto registrare nelle Qualificazioni. Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel Time Table senza considerare il giro finale. Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore. I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo. Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la E-Bike.

### Premiazione

Al termine della gara verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica di classe di giornata. È obbligatoria la presenza dei primi 3 classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste. L'obbligo della presenza sul podio decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Se non diversamente disposto, al termine dell'ultima gara, le E-Bike dei primi 3 piloti classificati dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alla verifica.



## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO	POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO
1°	25	11°	10
2°	22	12°	9
3°	20	13°	8
4°	18	14°	7
5°	16	15°	6
6°	15	16°	5
7°	14	17°	4
8°	13	18°	3
9°	12	19°	2
10°	11	20°	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale E-Bike Cross EX1  
Campione Regionale E-Bike Cross EXJ  
Campione Regionale E-Bike Cross EXS  
Campione Regionale E-Bike Cross EX250-Open

Campione Regionale E-Bike Cross EXU  
Campione Regionale E-Bike Cross EWX  
Campione Regionale E-Bike Cross Dirt Bike

### Classifica di Campionato:

1. La classifica finale verrà predisposta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.
2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
  - a. i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate.
  - b. la classifica assoluta dell'ultima gara.
  - c. per la classifica finale Campionato Regionale saranno riassegnati i punteggi alle gare abbinate a manifestazioni Nazionali.



## X. NORME GENERALI

Nelle Manifestazioni Territoriali abbinata al Campionato Italiano, le Classifiche saranno estrapolate e riassegnati i punteggi.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Cross valide per la stagione in corso.

**Data Approvazione: 19/06/2024**



**Il Presidente del Co.Re. Lombardia**

**Timbro del Co.Re.**

