

Campionato Regionale

FMI Regolarità

Gruppo 5 2025



Richiesta Numeri fissi

☐ Autorizzo il trattamento dei miei dati personali contenuti nel presente modulo di iscrizione in base all'art.13 del D.Lgs.196/2003 e all'art.13 GDPR (Regolamento UE 679/16)

INDICARE E-MAIL E NUMERO DI TELEFONO OBBLIGATORIO

Classe	
N° gara richiesto	
Conduuttore	
Anno e luogo nascita	
Moto Club	
N° Licenza conduuttore	
N° Patente di Guida	
Telefono/Cellulare / Fax	
E-mail	
M o t o	
Anno moto	
Cilindrata	cc 2T [] 4 T []
N° Registro Storico	
Firma conduuttore	

	MOTO	da	a	
A1	Fino 1973 cc 50	1	10	
A2	Fino 1973 cc 100 2T	11	30	
A3	Fino 1973 cc 125 2T - 4T	31	50	
A4	Fino 1973 cc da 126 fino 175 2T	51	70	
A5	Fino 1973 da 176 cc fino a 500 cc 2 T	71	90	
B2	Fino 1973 cc 175 4T	91	120	
B3	Fino 1973 oltre cc 175 4T	121	130	
C1	Fino 1976 cc 50 2T	131	150	
C2	Fino 1977 cc 75 2T	151	170	
C3	Fino 1976 cc 100 2T	171	190	
C4	Fino 1976 cc 125 2T	191	220	
C5	Fino 1976 cc da 126 fino 175 2T	221	250	
C6	Fino 1976 cc da 176 fino 250 2T	251	290	
C7	Fino 1976 cc da 251 fino 650 2T - 4T	291	310	
D1	Fino 1981 cc 50 2T	311	330	
D2	Fino 1981 cc 80 2T	331	360	
D3	Fino 1981 cc 125 2T	361	410	
D4	Fino 1981 cc da 126 fino 175 2T	411	450	
D5	Fino 1981 cc da 176 fino 250 2T	451	510	
D6	Fino 1981 cc da 251 fino 650 2 T - 4T	511	560	
G1	Fino a 1985 cc125 2 T Giovani	561	570	
G2	Fino a 1985 oltre 125 2 e 4 T Giovani	571	590	
L	Fino 1985 cilindrata libera femminile	591	600	
X1	Fino 1985 cc.80 2T	601	620	
X2	Fino 1985 cc 125 2T	621	650	
X3	Fino 1985 oltre cc 125 2T	651	700	
X4	Fino 1985 fino cc 350 4T	701	730	
X5	Fino 1985 cc da351 fino 650 4T	731	750	
X6	Fino 1985 cc fino 900 4T bicilindrici	751	760	
E	Moto cc fino a125	761	770	
T80 RS	Fino 2002 80 cc. moto iscritte al R.S.	771	800	

EVENTUALI NUMERAZIONI DI RISERVA DOVRANNO ESSERE dal 801 al 998 PER TUTTE LE CLASSI

***AI PRIMI CLASSIFICATI VERRA' ASSEGNATO IL NUMERO DI UFFICIO ULTIMA CIFRA 1 -**

***LE RICHIESTE DI NUMERO FISSO VERRANNO CONSIDERATE SOLO IN UNA CLASSE, RICHIESTE IN PIU' CLASSI NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE**