

**LOMBARDIA PIEMONTE LIGURIA****REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE LOMBARDIA
PIEMONTE LIGURIA SUPERMOTO 2024****I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di Supermoto che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe LOMBARDIA PIEMONTE LIGURIA indicano per l'anno sportivo 2024 il Campionato Regionale Supermoto, da svolgersi in massimo n° 5 prove, 10 corse. Tutte le prove saranno valide anche per il Trofeo Tre Regioni SM.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nel regolamento Nazionale di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di - (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2024.

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* € (Piemonte 20,00- Lombardia 45,00- Liguria 20,00)
pertinenza) - ➤ Tassa Approvazione Gara € 40,00

➤ CPA (ex CPC) € 60,00

➤ Diritto di Segreteria (Piemonte Euro 55,00- Lombardia Euro 60,00

(secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare

➤ Diritto Servizio Tecnico

1 gg 2 gg
€ 300,00 € 350,00

) ➤ Diritto di Urgenza -





- > Servizio Tecnico Supplementare
- > Servizio Fonometrico



€ 250,00 € 280,00
 € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	TUTTE
FUORISTRADA ONE EVENT MINI OFFROAD E MINIROAD VELOCITA', VELOCITA' ELITE E ESTENSIONE VELOCITA' TRAINING*	

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota;
 Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

*I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di supermoto territoriali, la Licenza Training mantenendo le norme sportive vigenti :

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di supermoto territoriali al massimo tre classi riservate alla licenza training suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, 250 4T e 450 4T).

La durata delle manche non potrà superare i 7 minuti più due giri.



Classe/ cat.	Licenza	Cilindrata		Limitazioni
SM1 PRO	Fuoristrada Elite Fuoristrada One Event e Velocità tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Offroad	Ammessi piloti presenti nella classifica Internazionali d'Italia 2022 e 2023 (S1) – I primi 10 del Campionato Mondiale e i primi 10 Rookies Cup 2022 e 2023 – I primi 3 classificati categoria S2 Campionato Italiano 2022 - I primi 3 classificati categoria SM FAST Campionato Italiano 2023.
SM1 FAST	Fuoristrada Elite Fuoristrada One Event Velocità tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Offroad	Non è consentita la partecipazione ai piloti presenti nella Classifica finale della categoria S1 Internazionali d'Italia 2022, S1 PRO Internazionali d'Italia 2023 e S1GP Mondiali e Europei 2022 e 2023 – I primi 3 Classificati nella categoria S2 Campionato Italiano

				2022 e S1 FAST Campionato Italiano 2023
SM4 PRO	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 500 cc 2t	On Road	Ammessi piloti presenti nella classifica Internazionali d'Italia 2022 e 2023 (S4) – I piloti della S4 Campionato Europeo 2022 e 2023 – I primi 5 classificati categoria S4 Campionato Interregionale - Lombardia Piemonte Liguria 2023
SM4 FAST	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 500 cc 2t	On Road	Non è consentita la partecipazione ai piloti presenti nella Classifica finale della categoria S4 Internazionali d'Italia e Campionato Europeo 2022-2023 – I primi 5 classificati categoria S4 Campionato Interregionale Lombardia Piemonte Liguria 2023
SM3 Under24	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	Fino a 450cc 4t Fino a 300cc 2t	Offroad	Under 24 (età 14 – 23 anni)
SM LADY	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 cc 2t	Offroad	Nessuna – Dall'anno 2025 la classe diverrà obbligatoriamente 125cc 2t 125cc 4t 250cc 4t
SM AMA	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	Fino a 750 4t Fino a 500 2t	Offroad	Non sarà consentita la partecipazione: ai piloti classificati in tutte le classi (tranne gli AMA) nelle prime 10 posizioni del Campionato interregionale Lombardia - Piemonte – Liguria del 2022 e 2023 e a tutti i piloti di tutte le classi (tranne gli AMA), classificati nelle prime 15 posizioni del Campione Italiano Supermoto e Internazionali d'Italia 2023.
SM Young	Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità e Velocità Elite, Mini-offroad e Velocità Minionroad	125 cc 2T, 125 cc 4T e 250 4T (Categoria Under 18)	Offroad	Per l'accesso alla classe SMJ fa fede la data di nascita (13anni compiuti) I piloti che provengono dalla SMJ e partecipano, per la prima volta nell'anno 2024, sono obbligati a gareggiare con un 125cc 2t. Dall'anno 2025 la classe diverrà SOLO per 125cc 2t
SM5	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One event Velocita tutte	Fino a 750cc 4t Fino a 500cc 2t	Offroad	Over 40
SM Junior	MiniOffroad Miniroad	65cc e 85 cc /150 4t (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia)	Offroad	Età compresa tra 8 e 14 anni (compiuti nell'anno che si svolge il Campionato)

VI. ISCRIZIONI



L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente tramite il sistema informatico SIGMA : <http://sigma.federmoto.it> entro le ore 24 del venerdì antecedente la manifestazione.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay, e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club di appartenenza.

Le iscrizioni pervenute oltre la chiusura potranno essere perfezionate direttamente sul campo di gara, corrispondendo un'ammenda aggiuntiva pari pari al 50% rispetto alla quota di iscrizione, da versare al Commissario di gara, come previsto dalle norme generali (R.M.M.)

Costo di ogni singola gara :

SM1 PRO - SM 1 Fast , SM3, SM 4 PRO - SM 4 Fast, SM5 : € 120.00

SM Young € 60,00

SM JUNIOR – SM LADY – SM AMA : € 50,00

Nelle gare concomitanti con gli eventi internazionali, i piloti si possono iscrivere ad entrambe le gare o solo al regionale. I piloti correranno accorpati.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato la richiesta va effettuata tramite racetiming.it

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 5 piloti verificati per categoria. Nella categoria SM Lady il minimo di partecipanti è di **3 piloti**. Nella categoria SMJunior il minimo di verificati deve essere pari a 3 piloti. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpare insieme diverse categorie, tranne per la categoria SMJunior che prevede il seguente accorpamento: classe 65cc e 85/150 4t, con classifiche 85 e 1504t non separate. La categoria SMJunior non può essere accorpata con nessun' altra categoria.

a) NUMERO PARTENTI MAX

In base all'omologazione del circuito.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

c) TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore, **OGNI PILOTA è RESPONSABILE DEL TRANSPONDER ASSEGNATO E DOVRA' RICONSEGNARLO AL TERMINE DELLA GARA .**

d) OPERAZIONI PRELIMINARI : Domenica mattina dalle ore 07:30

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare.



IX. VERIFICHE TECNICHE

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP. Si potrà punzonare una sola moto. Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove. E' obbligatorio legare con filo di sicurezza i tappi di carico/scarico olio e obbligatorio l'uso del paramotore chiuso. Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. Il limite di rumorosità misurato ai valori previsti come da regolamenti nazionali. Per tutte le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico:

- Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.
- E' obbligatorio un filo di sicurezza per tenere fissate le viti dei freni , il tappo del radiatore dell'acqua e quello dell'olio.
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un'imbottitura sulla barra trasversale , i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite i paramani.
- É obbligatorio un recipiente di capacità di 0.1 litri minimo , per collegare lo sfiato del carburatore e radiatori.
- Si può usare solo liquido di raffreddamento autorizzato: deve essere acqua senza aggiunta di additivi.
- É obbligatorio protezione paramani, quelle specifiche da Supermoto.
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale
- É obbligatorio eliminare la stampella laterale
- É obbligatorio attaccare un adesivo di sicurezza sul vetro del faro anteriore
- É obbligatorio asportare gli indicatori di direzione
- É obbligatorio asportare il supporto targa e gruppo luci posteriore
- É obbligatorio asportare gli specchi retrovisori

X. PNEUMATICI

Per - tutte le categorie è consentito l'utilizzo , di 1 treno di Pneumatici (**2 GOMME**) e saranno punzonati la mattina prima dell'ingresso delle qualifiche. E' obbligatorio usare le stesse gomme **per le Cronometrate e gara**. Nel caso di deterioramento anomalo , difetto evidente del pneumatico o foratura il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso (è fatto divieto a meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla moto), avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I. consentirà il cambio del pneumatico danneggiato, qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato. Qualora venga autorizzato il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa miscela del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso. In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia. Tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero. Se il pilota decide di entrare con le gomme slick, le stesse andranno stickerate. Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di termocoperte.

XI. PROTEZIONE PILOTI

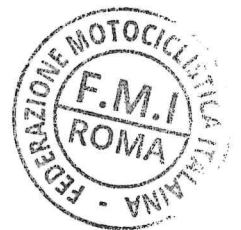
Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di tute in pelle, stivali di motociclismo(cross o velocità), casco integrale (cross o velocità), guanti e paraschiama.
Tipologia delle protezioni: Supermoto Body Protection 2020 chest En1621-3 Livello 2 – Paraschiama EN1621-2 Livello 2 FB- FullbackCB central Back LB – Lover Back.

XII. ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA

La zona di attesa, deve essere adiacente alla pista e il paddock, in luogo idoneo.
L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.
In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.
Per La zona di partenza attenersi a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Supermoto

XIII. PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONI

Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto.
La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.
Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.
I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento in griglia di partenza delle gare.



XIV. PROGRAMMA GARA

Prove Ufficiali - Qualifiche - Gare

Categorie	Ufficiali	Qualifiche	Gare
SM 1 PRO	10 min	15 min	2 gare da 15' + 2 giri
SM 1 FAST	10 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
SM 4 PRO	10 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
SM 4 FAST	10 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
SM3	10 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
SM Junior	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
SMYoung	10 min	15min	2 gare da 12' +2 giri
SM AMA	10 min	15min	2 gare da 12' +2 giri
SM LADY	10 min	15min	2 gare da 12' +2 giri
SM5	10min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri

Nel caso in cui si supera il numero massimo dei piloti ammesso in griglia di partenza si effettueranno i gruppi B come previsto da regolamento - Nazionale Supermoto.

XV. PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del commissario di gara, devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

XVI. RECLAMI

Tutti i reclami e la modalità per la presentazione, sono regolamentati dal RMM vigente.

XVII. RISULTATI

Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

XVIII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale non terrà conto di nessun tipo di scarto.

XIX. PREMIAZIONE



Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione.
Nella categoria SM Junior sono previsti premi per i primi 3 assoluti 65 -85/150 4t.
Nella categoria SMYoung sono previsti premi per i primi 3 assoluti 125 e 250 4t
L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

A fine Campionato sarà - assegnato ai primi tre Classificati il Trofeo Tre Regioni S.M.:

La Premiazione sarà effettuata successivamente alle premiazioni dell'ultima prova direttamente sul campo Gara.

Trofeo SM1 PRO
Trofeo SM 1 FAST
Trofeo SM3 Under 24
Trofeo SM4 PRO
Trofeo SM4 FAST
Trofeo SM5

-
Trofeo SM Junior 65 -85/150 4t
Trofeo SM Young 125 -250 4t
Trofeo SM LADY
Trofeo SM AMA

In tutte le manifestazioni è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal RMM.

XX . PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Se non diversamente disposto, per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i punteggi previsti dal campionato a cui si è iscritti.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1°	250	23°	42	46°	19
2°	210	24°	41	47°	18
3°	170	25°	40	48°	17
4°	140	26°	39	49°	16
5°	120	27°	38	50°	15
6°	110	28°	37	51°	14
7°	100	29°	36	52°	13
8°	90	30°	35	53°	12
9°	85	31°	34	54°	11
10°	80	32°	33	55°	10
11°	75	33°	32	56°	9
12°	70	34°	31	57°	8
13°	65	35°	30	58°	7
14°	60	36°	29	59°	6
15°	56	37°	28	60°	5
16°	53	38°	27	61°	4
17°	51	39°	26	62°	3
18°	49	40°	25	63°	2
19°	47	41°	24	64°	1
20°	45	42°	23		
21°	44	43°	22		
22°	43	44°	21		





23°	42	45°	20
-----	----	-----	----

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di Campione Regionale e ogni Regione provvederà alla propria Premiazione.

Cat. SM1
Cat. SM1 FAST
Cat. SM3 under 24
Cat. SM4 PRO
Cat. SM4 FAST
Cat. SM5 over 40
Cat. SM Junior 65 -85/150 4t
Cat. SM Young 125 -250 4t
Cat. SM Lady
Cat. SM AMA

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

XXI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Nazionali Supermoto per la stagione agonistica 2024.

- L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.
- Dalle ore 23:00 alle ore 07:00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario di Gara.

-L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio: pari a cm 80x200 o cm 100x160.

-E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza e l'uso di prese di corrente e prolunghe a norma. Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di € 50,00.

PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore muniti di specifico pass.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato.

E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.

E' assolutamente vietato circolare a torso nudo.

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

NORME TERRITORIALI

Per la categoria SM Lady le gare di campionato Regionale comprenderanno il tratto Offroad

Il Comitato Regionale può autorizzare l'utilizzo di telecamere su casco piloti partecipanti.

I piloti che abbiano ottenuto l'autorizzazione di montaggio ed uso dei dispositivi video, devono portare in visione al Direttore di Gara i dispositivi nel loro montaggio definitivo, affinché ne sia verificata la sicurezza.



20
24



Il D.d.G. e/o il Co.Re possono richiedere copia dei filmati in qualsiasi momento.

E' previsto lo svolgimento di Trofeo Honda Red Moto in ogni gara di Camp Interregionale. Relativo regolamento ad hoc seguirà appena possibile.

Il Presidente del CoRe Lombardia

Bickera

Timbro del CoRe



Il Presidente del Core Piemonte

Stefano Balli

Timbro del CoRe



Il Presidente del Core Liguria

Giulio Romer



24/04/2024