



Trofeo Regione Lombardia Motoraid

Regolamento 2026

Art. 01 – Definizione

Il Trofeo Regione Lombardia Motoraid si svolge nell'ambito delle manifestazioni organizzate nella Regione Lombardia sia a carattere Regionale che Nazionale appartenenti al Turismo / Sport Motoraid.

Si definisce **Motoraid** la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada o fuori strada a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti.

Art. 02 – Motocicli Ammessi – Squadre di Club

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar in regola con il Codice della Strada.

Le categorie sono così definite:

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Scooter e sidecar Scooter dalle origini al 31 dicembre 1976 | cat. SE – SCOOTER d'EPOCA |
| • Scooter e sidecar Scooter dal 1 gennaio 1977 | cat. SM – SCOOTER MODERNI |
| • Motocicli e sidecar dalle origini al 31 dicembre 1976 | cat. ME – MOTO d'EPOCA |
| • Motocicli, sidecar e moto elettriche dal 1 gennaio 1977 | cat. MM – MOTO MODERNE |

(Farà fede la data di prima immatricolazione riportata sulla Carta di Circolazione)

Tutte queste classi concorreranno al Trofeo Regione Lombardia.

Potranno essere iscritte anche squadre di Moto Club, la cui formazione avverrà in maniera automatica, durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo.

La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo Moto Club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di tre (3) per ogni singola gara.

Sarà possibile inserire una Classe Turistica con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, **senza partecipare alle prove di abilità**, con i soli **Controlli a Timbro di transito**.

All'interno della Classe Turistica sarà istituito il "Trofeo Vespa FMI Lombardia" (riservato alle Vespa) in base al numero di partecipanti di ogni Vespa Club FMI, sarà disponibile un Foglio Iscrizioni dedicato da usare.

Art. 03 – Percorsi, Frece Segnaletiche e Prove cronometrate

L'intero percorso deve svolgersi su strade (anche strade bianche, max 20%) aperte al normale traffico di circolazione.

Ogni prova deve svolgersi con una media oraria non superiore a **30 Km/h**.

La partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3 Km.

Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori.

I Fac-simile dei segnali di indicazioni devono essere esposti nella zona di partenza della Manifestazione.

I Clubs organizzatori potranno memorizzare su GPS il percorso e postarlo sul loro sito almeno una settimana prima della data dell'evento.

Lungo l'itinerario possono essere previsti controlli di transito e controlli cronometrici.

In particolare, i controlli di transito possono essere:

- Controllo Timbro (C.T.): contrassegno apposto dal personale di gara sulla Tabella di Marcia, per attestarne il transito, nel luogo indicato.
- Controllo Timbro Orario (C.T.O.): contrassegno apposto dal personale di gara sulla Tabella di Marcia, per attestarne il transito, nel luogo indicato e all'orario imposto (al minuto). Luogo e orario dovranno essere indicati nella Tabella di Marcia in dotazione al conduttore.

Il numero di controlli timbro (C.T. e C.T.O.) è a discrezione degli organizzatori.

I C.T. e C.T.O. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli ben visibili e i fac-simile di questi segnali devono essere esposti nella zona di partenza della Manifestazione.

I controlli cronometrici, invece, potranno essere dei seguenti tipi:

- Controlli Orari (C.O.): rilevamenti a tempo imposto, come indicato nella Tabella di Marcia in dotazione al conduttore.
- Prove di Abilità (P.A.): saranno prove con presenza di rilevamenti cronometrici di tipo concatenati o con riferimento alla prima fotocellula, rilevamenti cronometrici singoli a entrata libera. Il primo rilevamento di ogni sezione **può essere con sincronizzazione approssimativa (+/- 3 secondi) sull'orario ufficiale della manifestazione**, gli altri passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo.

In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 Controlli Orari (C.O.) e/o 3 Prove di Abilità (P.A.).

Il numero di Prove di Abilità (P.A.) abbinate o non abbinate ai C.O. dovranno essere nel numero massimo di tre (3) per ogni C.O. (massimo 4 fotocellule).

Tutte le P.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza, se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 1h prima della partenza del primo concorrente.

Il tempo minimo di percorrenza tra un C.O. e un C.T.O. anche con distanza inferiore a km.15, sarà di 30 minuti, tranne in presenza di più C.O. all'interno della stessa zona NON STOP.

Il tratto NON STOP è un'area di un minimo di cinque (5) metri, chiusa al traffico, predisposta allo scopo di evitare ingorghi di motocicli prima e dopo il tratto dove avvengono i controlli cronometrici.

I tratti NON STOP ed i percorsi delle P.A. dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri.

Art. 04 – Partecipazione - Conduttori ammessi alle singole classi

La partecipazione è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera FMI valida per l'anno in corso, iscritti ad un Moto Club della Regione Lombardia, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo.

Eventuali conduttori non iscritti ad un Moto Club della Lombardia concorreranno alla Classifica di giornata ma saranno esclusi dalla Classifica del Trofeo Regione Lombardia.

Art. 05 – Rilevamento Cronometrico – NON STOP – Cronometri Ammessi

Tutti i rilevamenti cronometrici (CO e PS) dovranno essere fatti esclusivamente mediante fotocellule al 100mo di secondo da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi.

Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea delle fotocellule, chiaramente tracciata.

Nei tratti NON STOP è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag, è fatto divieto per i veicoli a tre ruote il fermo ruote.

Gli apparecchi di cronometraggio ammessi per i piloti potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva.

Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del "conto alla rovescia" sonoro. L'uso di simili apparecchi esclude il conduttore dalla classifica.

Il Responsabile Evento potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco, anche in prossimità della partenza, chi verrà colto in flagrante sarà escluso dalla manifestazione.

Art. 06 – Penalità

- **Controllo Orario:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza, sia in anticipo che in ritardo, fra il tempo teorico indicato sulla Tabella di Marcia ed il tempo rilevato dai cronometristi.
- **Prova Speciale:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza, sia in anticipo che in ritardo, fra il tempo di percorrenza teorico della prova indicato sulla Tabella di Marcia e quello rilevato dai cronometristi.
- **Tratti "NON STOP":**
 - **50 PUNTI** (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i "tre ruote".
 - **100 PUNTI** (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza.
 - **300 PUNTI** per inversione di marcia o uscita laterale dal tratto Non Stop
 - **1000 PUNTI** nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10". Per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.
- **Controlli Timbro:** qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche uno solo dei contrassegni di transito, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
- **Tempo massimo:** ad ogni controllo orario ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla Tabella di Marcia, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica.

Art. 07 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Operazioni Preliminari, Iscrizioni) e deve contenere:

- Il numero del concorrente
- Nelle gare senza CO sarà indicata l'ora consigliata per presentarsi alla linea di partenza.
- L'orario di partenza.
- L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O. con l'indicazione delle località interessate con relativo chilometraggio parziale e progressivo.
- Le eventuali Prove di Abilità, con i relativi tempi di percorrenza
- L'orario di transito ai vari controlli.
- Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito
- Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La Tabella di Marcia inoltre deve essere:

- plastificata, per garantire la sua lettura e conservazione anche in condizioni meteo sfavorevoli.
- ritirata al termine dell'ultimo Controllo Orario dal personale addetto e non potrà più essere restituita al concorrente.

Art. 08 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati a lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Responsabile della Manifestazione, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione.

L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa. Obbligatorio il casco omologato. In particolare, nei tratti NON STOP, maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica.

Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.

Il conduttore in ritardo ai C.O. non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Responsabile della Manifestazione o Ufficiale di Percorso delegato.

Al fine di regolamentarne l'ingresso dei partecipanti, sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che ne curi l'allineamento e l'ordine di ingresso.

Art. 09 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale e sincronizzazione cronometri

Le partenze vengono date singolarmente e con un intervallo di tempo stabilito dal Regolamento Particolare (R.P.)

Il conduttore deve presentarsi sulla linea di partenza, con il motore in moto. Ogni conduttore prende il via in accordo con l'ora indicata nella Tabella di Marcia.

L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza. Potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, Gps, satellitare ecc.).

I cronometristi devono sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie, incluso il Tabellone Orario, tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti. La mancata applicazione di questa norma, anche per forza maggiore, escluderà la prova dal Trofeo Regionale.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi).

Nelle gare con solo Prove di Abilità è espressamente vietato sincronizzare gli orologi.

Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Durante la gara la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori. Pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertata dal Responsabile Evento o i suoi collaboratori.

Art. 10 – Classifiche della manifestazione – Premi - Reclami

Il **Responsabile Evento** stilerà una Classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le Classifiche delle Categorie Scooter d'Epoca, Scooter Moderni, Moto d'Epoca, Moto Moderne, Squadra di Club, redatte sulla base della somma delle penalità.

Al termine di ogni manifestazione, copia delle classifiche, **firmate dal** Responsabile Evento e **controfirmate dai Cronometristi** devono essere consegnate al responsabile del Comitato Regionale per l'aggiornamento delle Classifiche del Trofeo Regione Lombardia.

Saranno premiati almeno il **Primo classificato della Assoluta** ed **almeno i primi 3 classificati** per le classi **Scooter d'Epoca, Scooter Moderni, Moto d'Epoca, Moto Moderne, Squadre di Club** (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti).

In caso di pari merito farà da discriminante il **primo** rilevamento cronometrico (CO o PS), poi del secondo (CO o PS) del terzo ecc. che seguono. In caso di ulteriore parità, vale l'età del conduttore: vince il più anziano.

I primi tre Vespa Club classificati nella Classe Turistica in base al numero dei partecipanti che concorreranno per il "Trofeo Vespa FMI Lombardia".

Per calcolare le penalità e determinare la classifica a squadre, saranno tenuti in considerazione i migliori tre (3) risultati per squadra.

In caso di pari merito, la discriminante sarà il rilevamento cronometrico del primo CO o PS, poi del secondo CO o PS e degli eventuali CO o PS che seguono, **per il miglior componente della squadra**. In caso di ulteriore parità, varrà l'età di quel conduttore, vincendo il più anziano.

Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche e nei tempi dichiarati nel R.P.

Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, comporterà la **NON** assegnazione del premio.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Responsabile Evento, in forma scritta, dettagliata e debitamente firmata, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle classifiche.

Art. 11 – Classifica finale del Trofeo

La Classifica Finale del Trofeo e le Classifiche finali del Trofeo di Categoria saranno calcolate assegnando i punteggi secondo il seguente criterio:

1° - 20 punti	2° - 17 punti	3° - 15 punti	4° - 13 punti	5° - 11 punti
6° - 10 punti	7° - 9 punti	8° - 8 punti	9° - 7 punti	10° - 6 punti
11° - 5 punti	12° - 4 punti	13° - 3 punti	14° - 2 punti	15° - 1 punto

Dal 16° all'ultimo classificato si assegnerà 1 punto.

Al punteggio finale, di ogni concorrente, per incentivare la presenza a tutte le prove iscritte a calendario, saranno aggiunti ulteriori punti in base alle prove effettuate e concluse, come da tabella sottostante:

1 prova – 1 punto	2 prove – 4 punti	3 prove – 9 punti	4 prove – 16 punti	5 prove – 25 punti
-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

Sarà premiato il primo classificato della Classifica Finale Assoluta del Trofeo.

Inoltre saranno premiati i primi tre classificati delle classi **Scooter d'Epoca, Scooter Moderni, Moto d'Epoca, Moto Moderne, Squadre di Club, Trofeo Vespa FMI Lombardia.**

In caso di parimerito, la discriminante sarà il maggior numero di primi acquisiti, di secondi, di terzi ecc. in caso di ulteriore parità discriminante saranno i punti acquisiti nell'ultima prova iscritta a calendario.

Visto si approva

Art. 12 – Direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida di un **Responsabile Evento** che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto con la lista dei partecipanti (compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del Art. 10. (classifiche) al CO.RE.

Art. 13 – Obblighi dell'Organizzatore - Assicurazione

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di Motoraid, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civile derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili.

Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

Art. 14 – Moduli Iscrizioni – cartelli per la segnaletica

Il modulo d'iscrizione alla manifestazione di Trofeo deve essere del **tipo unificato**.

Il modulo d'iscrizione per il "**Trofeo Vespa FMI Lombardia**" deve essere di tipo unificato

Le frecce segnaletiche devono essere del **modello unificato**.

I cartelli segnaletici i **C.O.** devono essere del **modello unificato**.

I cartelli segnaletici i **C.T.** (Controlli Transito) saranno forniti dal Co.Re., del tipo avvolgibili.

Le Tabella di Marcia devono essere del **modello unificato**.

Copia di questi è possibile averla dal Comitato Regionale Moto d'Epoca.

Art. 15 – Tassa iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

La **quota massima** di iscrizione **alla sola** manifestazione, è fissata in 25,00 €.

Per le Classi Scooter d'Epoca, Scooter Moderni, Moto d'Epoca e Moto Moderne è obbligatoria la PREISCRIZIONE

Art. 16 – Prove valide per il Trofeo

Saranno valide per il Trofeo Regione Lombardia tutte le prove iscritte in calendario organizzate nella Regione Lombardia.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento (valido solo per le prove del Trofeo Regione Lombardia) valgono, in quanto applicabili, le N.S.S. del corrente anno.

Milano, 07/01/2026



Storini

Commissione Turistica
e Tempo Libero
Il Coordinatore
Rocchino Lopardo

Visto e approvato