



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/96 - UF



Uscita del 22/01/2026 11:19:15 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lombardia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in - massimo n° 8 prove per ogni categoria.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lombardia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.





III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lombardia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 45,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 60,00

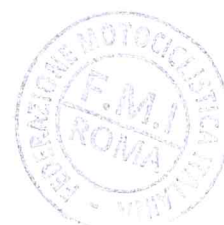
**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Fornitura striscioni FMI Co.Re. Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Lombardia) e o medaglie per premiazioni (inclusive di costi di spedizione).

➤ Diritto di Urgenza	€ 350,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE





I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

<u>Categoria</u>	<u>Classe</u>	<u>Sigla</u>	<u>Anni di nascita</u>	<u>Ranking Iniziale</u> <u>Min.-Max.</u>	
Elite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNDER	TOP	03-12	30,00	89,99
Top Class	SENIOR	TCS	91-02	30,00	89,99
Top Class	MAJOR	TCM	73-90	30,00	89,99
Cadetti	50	ZU	10-12	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA (Oltre 50)	CU	08-12	90,00	S.R.



<u>Categoria</u>	<u>Classe</u>	<u>Sigla</u>	<u>Anni di nascita</u>	<u>Ranking Iniziale</u> <u>Min.-Max.</u>	
Junior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	JA + JB + JC + JD + JE	03-07	90,00	399,99
Senior	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	SA +SB + SC + SD + SE	91-02	90,00	399,99
Major	Master 36	R36	88-90	90,00	399,99
	Master 39	R39	85-87		
	Expert 42	X42	82-84		
	Expert 45	X45	79-81		
	Skilled 48	K48	76-78		
	Skilled 51	K51	73-75		
Veteran	Super Veteran 54	W54	70-72	90,00	399,99
	Super Veteran 57	W57	67-69		
	Iron 60	I60	64-66		
	Iron 63	I63	63 e prec		
Territoriali	125 + 2502T + 300 + 2504T + 450	TA + TB + TC + TD + TE	07 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza (LOM).
3. La categoria **Ospiti** in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE e quelli della regione ma appartenenti a categorie per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
4. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.





5. I piloti Stranieri **con Licenza Italiana** gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23,59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 65,00

VII. NUMERI DI GARA

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione **a carico del M.C. Organizzatore.**

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

- giro della durata di **120** minuti circa





- n.° **3** giri previsti
n.° **2** P.S con un minimo di 30 minuti previsti
- n° **1-2** C.O.
- apertura paddock **1** ora prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300

c) BRIEFING

Alle ore **08:30** prima della partenza

d) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, Ospiti Compresi.**
- su disposizione del DdG la partenza può avvenire anche a ranking invertito.
- Partenza ore **09:00**

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno prima della gara** (Sabato)

dalle 14:00 alle 18:30

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno della gara**:

dalle 07:30 alle 08:30

E' consentito esclusivamente su prenotazione via E-mail (lombardia@federmoto.it) solo per 30 posti assegnati in base all'ordine di ricevimento della richiesta, con relativa conferma di accettazione, entro la chiusura delle iscrizioni. I piloti residenti nella provincia di svolgimento della gara dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** effettuare le operazioni di verifica nella giornata di Sabato.

Nell'attività territoriale il numero del telaio è considerata l'unica punzonatura.

f) TRANSPONDER

L'Uso è obbligatorio nel rispetto delle norme endure.

g) SQUADRE





1° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

2°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili
- femminili

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto, a discrezione dell'organizzatore:

- a) dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (Norme Enduro TITOLO I art. 27.1 comma 4 lettera d)
- b) da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (Norme Enduro TITOLO I art. 27.1 comma 4 lettera e)
- c) non previsto (Norme Enduro TITOLO I Art. 27.1 comma 5) ,

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Si assegna punteggio doppio Individuale all'ultima gara di ogni categoria, Squadre escluse.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

✓ C. Reg. TOP CLASS UNDER

✓ C. Reg. TOP CLASS SENIOR



- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| ✓ C. Reg. TOP CLASS MAJOR | ✓ C. Reg. Skilled 51 |
| ✓ C. Reg. CADETTI UNICA | ✓ C. Reg. SUPER VETERAN 54 |
| ✓ C. Reg. CADETTI 50 | ✓ C. Reg. SUPER VETERAN 57 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 125 | ✓ C. Reg. Iron 60 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 2T | ✓ C. Reg. Iron 63 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 300 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 125 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 250 4T | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 2T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 450 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 300 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 125 | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 250 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T | ✓ C. Reg. TERRITORIALE 450 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300 | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T | ✓ C. Reg. SQUADRE SENIOR |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450 | ✓ C. Reg. SQUADRE MAJOR - |
| ✓ C. Reg. MASTER 36 | VETERAN |
| ✓ C. Reg. MASTER 39 | ✓ C. Reg. SQUADRE JUNIOR |
| ✓ C. Reg. EXPERT 42 | ✓ C. Reg. SQUADRE TERRITORIALI |
| ✓ C. Reg. EXPERT 45 | ✓ C. Reg. SQUADRE FEMMINILI |
| ✓ C. Reg. Skilled 48 | |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per l'anno in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

- a) Le Premiazioni devono essere adeguate alla Manifestazione, sono vietate Medaglie. Eventuali Premi in Natura devono essere abbinati alla normale Premiazione.
- b) Per l'assegnazione delle manifestazioni, verrà presa in considerazione la data di inserimento sul portale web.
- c) Per l'assegnazione delle manifestazioni, con richiesta in data uguale, senza nessuna possibilità di spostamento sarà esercitato il diritto di alternanza tra Moto Club.

Data Approvazione:





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Il Presidente del Co.Re. Lombardia

B. Biondi

Timbro del Co.Re. Lombardia

