



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/112 - UF



20/26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Lombardia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in massimo:

- n° 8 prove per le classi MX1-MX2 Fast/Elite-125 Senior
- n° 8 prove per le classi MX1-MX2 Rider/Expert
- n° 7 prove Per la categoria 125 Junior

Il Campionato Regionale Minicross si svolgerà in max. n. 7 prove

Per le categorie Veteran Superveteran Master sono previste max. n. 8 prove.

Il campionato Challenge si svolgerà su max. n° 7 prove.

Il Campionato Femminile su max n° 7 prove

2. Solamente i piloti tesserati/licenziati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lombardia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lombardia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.





Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 45,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 60,00 |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Costi per la fornitura (a seconda delle necessità) di striscioni FMI Co.Re. Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con logo Co.Re. Lombardia); Servizi indicati all'Art. 22, lettera f

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.





4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE E NAZIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		





	Rider		
	Challenge Master		
MX1	(Nati nel <u>1966 e precedenti</u>)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
MX2	Master (Nati nel <u>1966 e precedenti</u>)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2013 e precedenti</u>)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2008 e precedenti</u>)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2009 - 2013</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2012 - 2013</u>)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2014 - 2016</u>)		
65	Cadetti (Nati nel <u>2014 - 2017</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debottanti (Nati nel <u>2017 - 2018</u>)		





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere effettuate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 18,00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il **singolo evento**:

MX1	€ 60
MX2	€ 60
125	€ 60
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 60
MINICROSS CADETTI	€ 60
MINICROSS JUNIOR	€ 60
MINICROSS SENIOR	€ 60
FEMMINILE	€ 60
CHALLENGE	€ 60

Le iscrizioni a tutto il Campionato devono essere effettuate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 18,00 del giorno 06/03/2026.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Quota iscrizione individuale per tutto il Campionato:

	COSTI								CHIUSURA ISCRIZIONI
	MX2	MX1	Over	125 Sen.	125 Jun.	Mini	Chall.	Femm.	
N° PROVE	8	8	8	8	6	6	7	7	
ISCRIZIONE TUTTO CAMPIONATO	€ 420	€ 420	€ 420	€ 420	€ 300	€ 300	€ 360	€ 360	Entro le ore 18,00 del 06/03/2026
ISCRIZIONE SINGOLO EVENTO	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	€ 60	Entro le ore 18,00 del venerdì antecedente la gara

7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Lombardia** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Limite di prelazione entro il 09/02/2026.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1 giorno**, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.





11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. 

Domenica: dalle ore 7,00 alle ore 9,00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 3 piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I Disposizioni Generali.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i primi **10** piloti delle seguenti categorie:

Tutte le Classi Minicross

PREMIAZIONE DI GARA MINICROSS - TROFEO MOTOCLUB:

Deve essere previsto un Trofeo per il **1° Moto Club** classificato per il Minicross.

3. Verranno premiati i primi **3** piloti delle seguenti categorie:

Tutte le Classi MX1

Tutte le Classi MX2

125 Senior

Tutte le Classi Master, Veteran e Superveteran

4. Verranno premiati i primi **5** piloti delle seguenti categorie

125 Junior

Tutte le Classi Challenge





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

Tutte le Classi Femminile

PREMIAZIONE DI GARA MOTOCROSS - TROFEO MOTOCLUB

Per l'assegnazione del Trofeo per Club, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti dallo stesso Club in tutte le categorie e classi del Gruppo A.

È data facoltà al Club organizzatori di premiare con il Trofeo più di un Club, specificando sull'elenco premi le categorie e classi che verranno assegnati (è possibile accorpare più categorie e classi).

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32





20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C.R.MX ELITE MX1

C.R.MX ELITE MX2

C.R.MX FAST MX1

C.R.MX FAST MX2

C.R.MX EXPERT MX1

C.R.MX EXPERT MX2

C.R.MX RIDER MX1

C.R.MX RIDER MX2

C.R.MX 125 JUNIOR

C.R.MX 125 SENIOR

C.R.MX Veteran Over 40 MX1

C.R.MX Veteran Over 40 MX2

C.R.MX Superveteran Over 50 MX1

C.R.MX Superveteran Over 50 MX2





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

C.R.MX Master Over 60 MX1

C.R.MX Master Over 60 MX2

C.R. MX Challenge MX1

C.R. MX Challenge MX2

C.R. MINIMX Debuttanti

C.R. MINIMX Cadetti

C.R. MINIMX Junior

C.R. MINIMX Senior

C.R.MX FEMMINILE

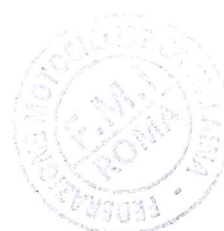
d) la classifica di campionato verrà ritenuta valida solo se il pilota avrà partecipato ad almeno il 50% delle gare a calendario.

e) il titolo di campione regionale sarà ritenuto valido solo se vi avranno partecipato un numero minimo di 3 piloti per ogni categoria.

3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. **Per tutte le categorie Motocross e Minicross** È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali domestici possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.





6. Nelle-categorie minicross e 125 junior è raccomandato ma non obbligatorio l'uso di protezioni individuali gomitiere e spalliere.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

22. NORME TERRITORIALI

- a) **A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI DUE MEDICI (CON SPECIALIZZAZIONE TRAUMATOLOGO E RIANIMATORE).** A partire dal 1° gennaio 2018 è entrata in vigore la disposizione regolamentare in virtù della quale solo ed esclusivamente i Medici inseriti nell'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara FMI potranno essere chiamati a prestare servizio in occasione di tutte le manifestazioni motociclistiche sportive nazionali e territoriali. L'organizzatore dovrà indicare nel Regolamento Particolare della manifestazione il nominativo del Medico di Gara che presterà servizio in occasione della manifestazione stessa. Il medico di Gara sarà tenuto a sottoscrivere, per accettazione, il Regolamento Particolare della stessa. Il medico, se impossibilitato alla sottoscrizione del regolamento particolare, potrà confermare la presa incarico del servizio medico via mail o attraverso qualsiasi altro strumento che possa confermare l'accettazione alla segreteria del Comitato. In questo caso, il giorno della manifestazione, prima dell'apertura delle operazioni preliminari, il medico dovrà sottoscrivere in calce il regolamento particolare.

Inoltre, nel caso di sostituzione del medico il giorno della manifestazione, il medico neo incaricato sottoscriverà il regolamento particolare alla presenza del Direttore di Gara e del Commissario di Gara che notificherà quanto necessario.

- b) **Per quanto riguarda i medici di gara (rianimatore/traumatologo) sarà possibile richiedere medici specialisti c.s. (il pagamento dei medici sarà però diretto organizzatore e medico).**
- c) **Per le gare di Campionato Regionale sarà presente un Race Director designato dal Co.Re. Lombardia affiancato al D.d.G. designato dal Moto Club.**





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

- d) Per le gare di C. Regionale dovrà essere utilizzato il solo servizio di cronometraggio *MGM Timing* a costi agevolati concordati con il Co.Re.
- e) Ogni M.C. Organizzatore dovrà disporre di abbigliamento protettivo per i commissari di percorso e personale in pista compreso fotografi e giornalisti. Consiste in: caschetto protettivo di colore bianco CE (omol. Minima EN397 o EN12492) o Casco omologato per uso motocicli; occhiali antischegge o visiera (omol. Minima EN166); scarpe antinfortunistiche o da trekking; guanti da lavoro e mascherina antipolvere monouso FFP1 EN149 (da utilizzare in caso di necessità).
- f) Si stabilisce che nei servizi obbligatori da garantire ai piloti partecipanti alla prova di campionato regionale lombardo da parte degli organizzatori vi è anche l'apertura del Paddock alle ore 15:30 del sabato, e sarà applicato un costo di **€ 10,00** per i servizi messi a disposizione (**Diritti di Segreteria**).
- g) Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme dei Regolamenti Nazionali.

22.1 SVOLGIMENTO DELLE GARE

MINICROSS-Prove Ufficiali:

Prove libere: DEBUTTANTI min. 5 CADETTI min. 5 JUNIOR min. 5 SENIOR min. 5.

MINICROSS – Qualifiche:

Qualifiche: DEBUTTANTI min. 15 CADETTI min. 15 JUNIOR min. 15 SENIOR min. 15

Le prove ufficiali e le qualifiche possono essere eseguite congiuntamente o separatamente a discrezione del Direttore di Gara.

MINICROSS – Gare:

Gare: DEBUTTANTI min. 8'+ 2giri, CADETTI min. 10'+ 2giri, JUNIOR min. 12'+ 2giri, SENIOR min. 15'+ 2giri

L'accorpamento congiunto alla categoria assimilata (Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior), è a discrezione del direttore di gara in base al numero degli iscritti. In questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria). Minimo 6 partenti al cancello.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manche.

MOTOCROSS-Prove Ufficiali:

Prove Ufficiali: MX1 min. 5 – MX2 min. 5 – 125 min. 5 – Over40/48/56 min. 5 - Challenge min. 5

MOTOCROSS- Qualifiche:

Qualifiche: MX1 min.15' – MX2 min.15' – 125 min.15' – Over40/48/56 min.15' - Challenge min. 15'

Le prove ufficiali e le qualifiche possono essere eseguite congiuntamente o separatamente a discrezione del Direttore di Gara.

MOTOCROSS-Gare:

GARE MX1 – MX2 125 Senior:

Gr. A ELITE / FAST /EXPERT /125 SENIOR 2 gare di min. 17'+2 giri

Gr. A RIDER 2 gare di min 15'+2 giri

Gr. B 2 gare di min.13'+2 giri

Gr. C 2 gare di min.11'+2 giri

GRUPPO A MX2:

ELITE / FAST /EXPERT massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30) correranno congiuntamente, con classifiche separate.

RIDER correranno congiuntamente MX1 e MX2 con classifiche separate.

Nel caso il numero dei partecipanti totali sia inferiore al numero degli ammessi al cancello, le quattro categorie verranno accorpate, sempre con classifiche separate (senza riassegnazione).

GRUPPO A MX1:

ELITE / FAST /EXPERT 125 SENIOR massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30) correranno congiuntamente, con classifiche separate.

RIDER correranno congiuntamente MX1 e MX2 con classifiche separate.

GRUPPO B MX2 o MX1:

Massimo 45 partenti (35 se con cancello da 30). Fanno parte del gruppo B i piloti che hanno fatto registrare i successi migliori tempi nelle prove di qualificazione.

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manche.

GARE 125 Junior:

Gr. A 2 gare di min 17'+2 giri

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manche.

La classe 125 Senior correrà congiuntamente alla MX2 ELITE/FAST/Expert, con classifiche separate.

GARE Challenge:

Gr. A 2 gare di min.12' '+2 giri Gr. B 2 gare di min.10'+2 giri





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

I piloti Challenge (cioè i piloti facenti parte dal Ranking nazionale dalla posizione n°2501 in poi ed i nuovi Licenziati sia fuoristrada che Amatoriali non presenti nel ranking) parteciperanno in gare separate dagli altri – categorie.

Classe MX1 e MX2 corrono congiuntamente con classifiche separate. (no riassegnazione).

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manche.

GARE Over 40/50/60:

Gr. A 2 gare di min.15'+2 giri Gr. B 2 gare di min.12'+2 giri

Classe Mx1 e Mx2 corrono separatamente.

Nel caso il numero dei partecipanti sia inferiore al numero degli ammessi al cancello, le due classi verranno accorpate, sempre con classifiche separate e con riassegnazione.

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni manche.

GARE Femminile:

Con un minimo di 16 iscritte correranno separatamente, mentre quelle con meno di 16 partecipanti correranno insieme alla categoria più bassa in programma nella stessa gara, con classifiche separate.

Con riassegnazione.

Gr. A 2 gare di min.12' '+2 giri Gr. B 2 gare di min.10'+2 giri

Il giro di ricognizione è sempre previsto per ogni Gara.

22.2 RANKING REGIONALE MX 2026

Per il Ranking si applicherà in linea di principio quanto previsto dal Titolo I del Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Per quanto riguarda i soli licenziati inclusi nell'elenco delle categorie di Ranking Expert-Rider-Challenge, avranno la possibilità di iscriversi a gare di Campionato regionale nella categoria superiore.

Esempio:

- Expert può iscriversi a Fast
- Rider può iscriversi a Expert
- Challenge può iscriversi a Rider

Per poter iscriversi alle gare di Campionato Regionale della categoria superiore (attraverso SIGMA/MyFMI) è necessario informare con email entro il **20/02/2026** il Co.Re. Lombardia (lombardia@federmoto.it), dichiarando la categoria di appartenenza (definita dal ranking nazionale) e l'iscrizione alla categoria superiore.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Dopo il 20/02/2026 sarà possibile iscriversi alla categoria superiore solo se lo stesso richiedente non abbia ancora preso parte a nessuna prova di Campionato Regionale nella categoria di ranking originaria.

Dal momento in cui il pilota richiedente comunica via e-mail la volontà di iscriversi alla categoria superiore, non sarà più possibile tornare alla categoria originaria.

L'iscrizione in gara alla categoria superiore se richiesto a livello Nazionale non sarà automaticamente valido anche per l'attività regionale.

L'iscrizione in gara alla categoria superiore se richiesto a livello Regionale non sarà automaticamente valido anche per l'attività Nazionale.

22.3 RANKING DI INGRESSO

Durante l'anno Il Co.Re. potrà assegnare categoria diversa da Challenge ai licenziati senza ranking solo a fronte di ricezione di curriculum con evidenti risultati sportivi di particolare interesse riferiti al passato anche se conseguiti in altre specialità.

La categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.

22.4 CAMPIONATO REG. FEMMINILE:

Potranno partecipare le Licenziate FMI iscritte ad un MC della Lombardia.

La categoria sarà UNICA OPEN con premiazione e classifica di giornata Unica

Le prove valide per detto Campionato saranno N. 7: in Lombardia . Al termine verranno stilate le classifiche . I punti utilizzati saranno gli stessi utilizzati per il Campionato Italiano Prestige - Femminile.

22.5 NUMERI DI GARA FISSI:

Il NUMERO FISSO sarà mantenuto disponibile **in prelazione solo per chi ha partecipato ad almeno una prova di C.R. Motocross nella stagione passata,** indipendentemente dal risultato.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Per le gare di Campionato, il pilota a licenza emessa e dopo il pagamento della quota di € 20,00 (Servizio "Pettorali") da corrispondere al Co.Re. Lombardia, deve necessariamente richiedere il numero fisso di gara attraverso il sito: racetiming.it entro il 09/02/2026.

Dopodiché, dal 10/02/2026 la prelazione scadrà e tutti i numeri non riconfermati saranno lasciati alla libera scelta come disponibili. Per poter verificare se il numero scelto nella scorsa stagione è ancora libero, basta controllare sul sito web racetiming.it nell'area apposita.

Se il numero risulterà occupato sarà possibile scegliere un altro numero o attendere il 10/02/2026, quando il diritto di prelazione scadrà e tutti i numeri in prelazione non acquistati verranno liberati. Per il minicross i piloti che quest'anno cambieranno categoria per accedere al Motocross potranno mantenere il numero solo nel caso che lo stesso sia libero/disponibile altrimenti dovranno richiedere sul sistema informatico un nuovo numero.

La classe 125 Senior farà parte della numerazione MX1/MX2.

La classe 125 Junior avrà numerazione separata.

Ai partecipanti licenziati in Lombardia e privi del numero di gara fisso, verrà assegnato, solo per la 1ª gara, il relativo numero gratuitamente; successivamente il numero avrà un costo di € 20,00 da versare all'atto dell'iscrizione.

I partecipanti licenziati fuori regione potranno mantenere il loro numero se non occupato altrimenti verrà fornito gratuitamente.

22.6 ACCORPAMENTO CLASSI

È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

MX1: ELITE/FAST/EXPERT

MX2: ELITE/FAST/EXPERT/125 SENIOR

RIDER MX1/MX2

125 Junior: non prevede accorpamento

Challenge: MX1/MX2

Minicross-65: Debuttanti, Cadetti-con-classifiche-separate-con-riassegnazione

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate-con riassegnazione





Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate. **con riassegnazione**

22.7 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di-categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/Over: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Challenge: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

22.8 CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2 Élite/Fast/EXPERT/125 SENIOR GRUPPO A: 17 minuti + 2 giri

MX1/MX2 Élite/Fast/EXPERT/125 SENIOR GRUPPO B: 15 minuti + 2 giri

Gruppo A Rider: 15 minuti + 2 giri

Gruppo B Rider: 13 minuti + 2 giri

Gruppo C Rider: 11 minuti + 2 giri

125 Junior: 17 minuti + 2 giri





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Minicross Debuttanti 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross Cadetti 65: 10 minuti + 2 giri

Minicross Junior 85: 12 minuti + 2 giri

Minicross Senior 85: 15 minuti + 2 giri

Femminile: 15 minuti + 2 giri

Challenge: 12 minuti + 2 giri

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Lombardia

B. B. B.

Timbro Co.Re. Lombardia

