



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/511 - UF



2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO E-BIKE REGIONALE 2026

I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Enduro è una prova di regolarità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

IL CO.RE. LOMBARDIA INDICE un campionato regionale E-Bike da svolgersi in N° 3 PROVE.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Lombardia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, o all'interno della propria utenza GESTIONEWEB.FEDERMOTO.IT SECONDO QUANTO STABILITO DA RMM IN VIGORE.

Secondo quanto previsto dal RMM

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 45,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ TAG | € 40,00 |
| ➤ CPA (ex CPC) | € 60,00 |



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 300,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
Fuoristrada nazionale FUORISTRADA REGIONALE MINIOFFROAD FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT E-BIKE ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CAT-CLASSE	SIGLA	ETA'	CILINDRATA
BLOCCATA-E1	E1	1994-2004	W 1.00-250.00
BLOCCATA-EJ	EJ	2005-2010	W 1.00-250.00
BLOCCATA-EU	EU	2011-2014 (ETA' COMPIUTA)	W 1.00-250.00
BLOCCATA-EW	EW	1951-2014	W 1.00-250.00
BLOCCATA -ES	ES	1983-1993	W 1.00-250.00
BLOCCATA-EV	EV	1951-1972	W 1.00-250.00
BLOCCATA EWU	EWU	2011-2014 (ETA' COMPIUTA)	W 1.00-250.00
BLOCCATA EM	EM	1972-1982	W 1.00-250.00
SBLOCCATA E-OPEN	EOP	1951-2014 (ETA' COMPIUTA)	W OLTRE 250.00
SBLOCCATA E 250	E250	1951-2014 (ETA' COMPIUTA)	W OLTRE 250.00





VI.ISCRIZIONI

I PILOTI DOVRANNO ISCRIVERSI ENTRO LE ORE 23:59 DEL VENERDI' PRECEDENTE LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE TRAMITE:

- A. PORTALE SIGMA- UTILIZZABILE DA TUTTI I TESSERATI**
- B. IL SISTEMA DI GESTIONE FEDERALE, ATTRAVERSO LE UTENZE ASSEGNATE A TUTTI I MOTCLUBAFFILIATI E TEAM RICONOSCIUTI.**

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate sul campo di gara , in fase di operazioni preliminari ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'organizzatore. In tal caso il Commissario di Gara dovrà applicare un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione fino di un massimo di 60 Euro rispetto il costo dell'iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

tutte le categorie 40,00 Euro

VII.SVOLGIMENTO GARA

TIPOLOGIA DI GARA:

1. Durata massima prevista: 5 ore circa.
2. Durata del giro: 30 minuti circa.
3. Numero di giri previsti: massimo 5 giri.
4. Numero Prove Speciali per giro previste: 1 – 2 P.S.
5. Numero Controlli Orari previsti: 1 C.O.



L'ordine di partenza alla prima prova sarà a discrezione dell'organizzatore, alle prove successive seguirà la classifica provvisoria del campionato suddiviso per classi.

PERCORSO:

1. Il percorso di gara comprende i tratti di trasferimento e Prove Speciali.
2. Il percorso di gara ufficiale deve essere opportunamente segnalato e non deve essere abbandonato per nessun motivo.
3. Le distanze ufficiali devono essere considerate esatte: l'errore di percorso non può essere portato come giustificazione per un eventuale ritardo ai Controlli Orari - C.O., per il mancato passaggio da un C.O. o da un C.T.
4. E' vietato abbandonare il percorso o transitare in senso contrario. Ai piloti che non rispetteranno tale principio sarà applicata una delle seguenti sanzioni:
 - a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
 - b) esclusione.
5. L'intero percorso deve essere sorvegliato da Addetti in motociclo e verrà da questi percorso continuamente, insieme ai piloti, senza sorpasso.
6. Esempi di cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione devono essere esposti in



sede di O.P.

7. Appositi cartelli, contrassegnati da due bolli costituiscono una "porta", attraverso cui è obbligatorio che il pilota passi: il mancato passaggio attraverso la "porta" è considerato taglio di percorso.
8. Il pilota che non transita a un C.O. o ad una P.S. o ad un Controllo di Passaggio - C.P. - verrà escluso dall'ordine di arrivo.
9. E' vietato abbandonare il percorso o transitare in senso contrario. Ai piloti che non rispetteranno tale principio sarà applicata una delle seguenti sanzioni:
 - a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
 - b) esclusione;
10. La circolazione sul percorso nel giorno di gara è consentita unicamente a piloti, a personale Addetto e agli Ufficiali di Gara. Nel caso meccanici ed accompagnatori vengano sorpresi a circolare su motocicli o E- Bike sul percorso di gara o fuoristrada limitrofo saranno applicate le seguenti sanzioni:
 - a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
 - b) esclusione.
11. La partenza per una Prova Speciale deve essere effettuata nella prossimità della fotocellula. Sono vietate partenze lanciate, ai piloti che non rispetteranno tale obbligo verrà applicata una penalità di 60 secondi.

PROVE SPECIALI:

1. Le **Prove Speciali** possono essere di due tipi:
 - a) Power: percorso in piano o prevalentemente in salita;
 - b) Fast: percorso che prevede discese e tratti di elevato livello tecnico.Il Moto Club organizzatore dovrà indicare sul regolamento particolare la tipologia delle

P.S. previste ed alla partenza di ogni P.S. dovrà essere segnalato il tipo di prova.

OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari: il giorno della manifestazione dalle ore 07:30 alle ore 09:00 .



VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

BLOCCATA-EI
BLOCCATA-EJ
BLOCCATA-EU
BLOCCATA-EW
BLOCCATA -ES
BLOCCATA-EV
BLOCCATA EWU
BLOCCATA EM
SBLOCCATA E-OPEN
SBLOCCATA E 250



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Classifica di Campionato:

1. Per il calcolo dei risultati finali del campionato non si effettuerà nessuno scarto.
2. Al termine del campionato se due o più piloti/squadre avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
3. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
4. Le classifiche per le premiazioni dei licenziati della Lombardia saranno estrapolate da seguenti prove di Campionato Italiano E-Bike Enduro:

12/04/2026	Brescia	organizzata del M.C. RS
07/06/2026	Aprica (So)	organizzata da Off Road Pro Racing
12/07/2026	Cervinia (Ao)	organizzata da Off Roas Pro Racing

5. Il titolo di Campione Regionale verrà assegnato se saranno presenti nella classifica finale un minimo di 3 piloti.
- 6.

• NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Enduro valide per la stagione in corso.

Il Presidente del CoRe Lombardia

